



## Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Nahverkehr mit Schienenfahrzeugen und Omnibussen nach Verkehrsmitteln

Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Nahverkehr mit Schienenfahrzeugen und Omnibussen nach Verkehrsmitteln im 4. Quartal 2021<sup>\*)</sup>

Verkehrsmittel	Fahrgäste <sup>1)</sup>		Beförderungsleistung	
	1 000	Veränderung gegenüber dem Vorjahreszeitraum in Prozent	1 000 Personenkilometer	Veränderung gegenüber dem Vorjahreszeitraum in Prozent
<b>Eisenbahnen</b>	24 515	+34,1	685 466	+77,9
<b>Straßenbahnen</b>	137 293	+22,0	632 509	+9,6
<b>Omnibusverkehr</b>	298 963	+10,4	1 962 253	+10,8
<b>Insgesamt</b>	445 068	+11,6	3 280 228	+20,0

\*) Nur Unternehmen mit Sitz in NRW, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2020 befördert haben. Ohne Schienenfernverkehr. Vorläufige Zahlen (Stand: März 2022).

1) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Zuletzt aktualisiert: 11. April 2022

### Die amtliche Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null) bzw. keine Veränderung eingetreten
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da der Zahlenwert nicht sicher genug ist
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl