Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen

Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen 2017

nach Altersgruppen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Alter von ... bis unter ... Jahren</th>
<th>Insgesamt</th>
<th>Schwerverletzte zusammen</th>
<th>Leichtverletzte zusammen</th>
<th>Leichtverletzte darunter (Mit-)Fahrer von Zwei- rädern</th>
<th>Leichtverletzte darunter Fußgänger</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>unter 6</td>
<td>1 360r</td>
<td>236r 11 118</td>
<td>92 1 124r 85 681</td>
<td>229</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6 - 10</td>
<td>1 855r</td>
<td>259r 44 51 159 1 596r 402 607 454</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10 - 15</td>
<td>3 422r</td>
<td>440r 184 65 176 2 982r 1 488 670</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15 - 18</td>
<td>3 129r</td>
<td>491r 214 122 73 2 638r 1 158 655 286</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 21</td>
<td>5 722r</td>
<td>990r 208 639 84 4 732r 925 3 121 310</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21 - 25</td>
<td>6 690r</td>
<td>1 003r 236 629 74 5 687r 1 026 3 869 349</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 30</td>
<td>7 419r</td>
<td>1 087r 302 633 75 6 332r 1 217 4 199 431</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30 - 35</td>
<td>5 685r</td>
<td>797r 227 447 57 4 888r 952 3 177 351</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35 - 40</td>
<td>5 329r</td>
<td>772r 239 383 65 4 557r 889 2 878 345</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 45</td>
<td>4 812r</td>
<td>730r 251 342 46 4 082r 865 2 559 279</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>45 - 50</td>
<td>5 870r</td>
<td>929r 363 400 72 4 941r 1 291 2 845 336</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 - 55</td>
<td>6 667r</td>
<td>1 196r 530 442 84 5 471r 1 619 2 938 375</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>55 - 60</td>
<td>5 444r</td>
<td>1 080r 465 361 115 4 364r 1 354 2 170 352</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60 - 65</td>
<td>3 843r</td>
<td>790r 324 284 97 3 053r 941 1 468 290</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 - 70</td>
<td>2 639r</td>
<td>566r 239 191 86 2 073r 726 943 248</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>70 - 75</td>
<td>2 005r</td>
<td>491r 177 173 94 1 514r 540 650 197</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>75 und älter</td>
<td>4 820r</td>
<td>1 376r 443 509 331 3 444r 1 034 1 468 587</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ohne Angabe</td>
<td>666r</td>
<td>112r 81 2 9 554r 329 18 92</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Insgesamt 77 377r 13 345r 4 538r 5 791r 1 789r 64 032r 16 841r 34 916r 6 111r

1) mit oder ohne Motor einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz
2) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten
r = berichtigte Zahl

Zuletzt aktualisiert: 10. Juli 2018

Die amtliche Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null) bzw. keine Veränderung eingetreten
...Angabe fällt später an
/ keine Angabe, da der Zahlenwert nicht sicher genug ist
\ Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
l Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl