



Pendler

Amtliche Statistiken zum Thema: Pendler

- Eckdaten
- Datenbank
- Veröffentlichungen
- Pressemitteilungen
- Kennen Sie...?

Titel	HTML	PDF
Berufspendler 2011 - 2018 nach Pendlerart	HTML	PDF
Berufspendler 2011 - 2018 nach Pendlerart, Beschäftigungsumfang und Geschlecht	HTML	PDF
Einpendler 2011 - 2018 nach Altersklassen und deren prozentualen Anteilen	HTML	PDF
Auspendler 2011 - 2018 nach Altersklassen und deren prozentualen Anteilen	HTML	PDF
Innergemeindliche Pendler 2011 - 2018 nach Altersklassen und deren prozentualen Anteilen	HTML	PDF
Pendlersaldo 2018 der 10 bevölkerungsreichsten kreisfreien Städte	HTML	PDF
Ein- und Auspendlerquote 2018 der 10 bevölkerungsreichsten kreisfreien Städte	HTML	PDF
Die drei größten Einpendlerströme 2018 für ausgewählte kreisfreie Städte	HTML	PDF
Die drei größten Auspendlerströme 2018 für die 10 bevölkerungsreichsten kreisfreien Städte	HTML	PDF

Methodische Erläuterungen

Die Pendlerrechnung Nordrhein-Westfalen liefert jährlich Angaben über die Pendelbewegungen der Erwerbstätigen auf Gemeindeebene. Erfasst werden die Pendelbewegungen zwischen den Gemeinden NRWs und die Pendelbewegungen, die über die Grenzen NRWs bzw. Deutschlands hinausgehen. Zudem werden für jede Gemeinde in NRW ausgewählte Merkmale der Pendler ausgewiesen. Diese sind Geschlecht, Alter, Beschäftigungsumfang, Stellung im Beruf, Wirtschaftsbereich und Pendelentfernung.

Berücksichtigt werden alle Erwerbstätigen, die eine auf Erwerb ausgerichtete Tätigkeit ausüben, unabhängig vom Umfang dieser Tätigkeit. Hierzu gehören die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten, die geringfügig Beschäftigten, die Beamten und die Selbstständigen.

Die Pendlerrechnung ist eine Sekundärstatistik, die die benötigten Arbeits- und Wohnortangaben sowie die Merkmale der Pendler aus unterschiedlichen Statistiken heranzieht. Die Personalstandstatistik liefert Informationen zu den Beamten, die Beschäftigungsstatistik der



Bundesagentur für Arbeit (BA) zu den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten sowie geringfügig entlohnten und kurzfristig Beschäftigten, der Mikrozensus zu den Selbstständigen und unbezahlt mithelfenden Familienangehörigen. Die Pendelentfernungen werden über Luftlinienentfernungen in Kilometern auf Basis von Geo-Daten angenähert.

Die Pendlerrechnung NRW greift im Wesentlichen auf Vollerhebungen zurück, die die Erwerbstätigen valide erfassen. Daher ist die Qualität der Daten als sehr gut zu bewerten. Bedingt durch eine grundlegende Änderung der Methodik im Jahr 2010 sind die Ergebnisse vor diesem Jahr nicht mehr mit denen ab 2010 vergleichbar. Aufgrund einer Revision der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit sind die Ergebnisse der Pendlerrechnung ab dem Jahr 2013 mit den bisherigen nur bedingt vergleichbar. Aus demselben Grund konnten für das Jahr 2012 keine Ergebnisse nach Beschäftigungsumfang ermittelt werden. Ausführliche Informationen zur Revision der Beschäftigungsstatistik finden Sie im Methodenbericht der BA [Beschäftigungsstatistik - Revision 2014](#).

Ausführliche Methodenbeschreibungen zur Pendlerrechnung:

- [Methodenbeschreibung kurz](#)
- [Methodenbeschreibung lang](#)

Landesdatenbank

Links



Daten zu den Kreisen und Gemeinden des Landes Nordrhein-Westfalen, von [Rita Vander](#)

Tabellen aus dem Bereich
Pendler

[19321APendlerrechnung in Nordrhein-Westfalen \(ab 2010\)](#)

Analysen - zuletzt erschienen

im Webshop



Der Weg zur Arbeit - Kurzer Sprung oder lange Reise? Pendlermobilität im Jahr 2012

Die Mobilitätsanforderungen an die Beschäftigten sind gestiegen, ein wachsender Teil legt weite Wege zum Arbeitsplatz zurück. Der Zeit- und Ressourcenaufwand, der mit den langen Arbeitswegen verbunden ist, lohnt sich nicht für alle Erwerbstätigen gleichermaßen, weil ein tägliches Pendeln über weite Strecken mit hohen Kosten verbunden ist. Information und Technik untersucht auf Basis des Mikrozensus, wie sich das

in Nordrhein-Westfalen 2012 (zum Mikrozensus) in den verschiedenen Bundesländern untersuchen. Die Ergebnisse zeigen, dass die Pendlermobilität im Jahr 2012 im Vergleich zum Jahr 2011 in den meisten Bundesländern gestiegen ist. Die durchschnittliche Pendlerdistanz hat sich um 1,5 Kilometer erhöht. Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist. Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Statistik kompakt

Statistik kompakt: Der Weg zur Arbeit - kurzer Sprung oder lange Reise? Pendlermobilität im Jahr 2012, kostenlos / PDF-Datei

Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Die Pendlermobilität ist in den meisten Bundesländern gestiegen, mit Ausnahme von Nordrhein-Westfalen, wo sie um 0,5 Kilometer gesunken ist.

Statistik kompakt: Der Weg zur Arbeit - kurzer Sprung oder lange Reise?

Statistik kompakt: Der Weg zur Arbeit - kurzer Sprung oder lange Reise? Pendlermobilität im Jahr 2012, kostenlos / PDF-Datei

Titelblatt Statistik kompakt: Ausgabe 03/2014

15.05.2018

Statistik kompakt: Der Weg zur Arbeit - kurzer Sprung oder lange Reise?
Pendlermobilität im Jahr 2012, kostenlos / PDF-Datei

Die Mobilitätsanforderungen an die Beschäftigten sind gestiegen, ein wachsender Teil legt weite Wege zum Arbeitsplatz zurück. Der Zeit- und Ressourcenaufwand, der mit den langen Arbeitswegen verbunden ist, lohnt sich nicht für alle Erwerbstätigen gleichermaßen, weil ein tägliches Pendeln über weite Strecken mit hohen Kosten verbunden ist. Information und Technik untersucht auf Basis des Mikrozensus, wie sich das



Pendlerverhalten nach Geschlecht, Alter, Kindern im Haushalt, Bildungsgrad, Voll- und Teilzeiterwerbstätigkeit sowie Einkommen unterscheidet.

Ausgabe 03 / 2014 vom 06.03.2014

(283 / 19) Donnerstag, 24. Oktober 2019

NRW: 2018 pendelte jede(r) zweite Erwerbstätige in eine andere Gemeinde

4,73 Millionen der 9,19 Millionen Erwerbstätigen in Nordrhein-Westfalen pendelten im Jahr 2018 arbeitstäglich über die Grenzen ihres Wohnortes hinweg zur Arbeit.

(067 / 19) Freitag, 22. März 2019

38 600 Erwerbstätige pendeln von Deutschland in die Niederlande

Rund 38 600 in Deutschland wohnende Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer pendelten 2016 zu ihrer Arbeitsstelle in die Niederlande.

(320 / 18) Mittwoch, 14. November 2018

NRW: 52 Prozent der Erwerbstätigen pendelten 2017 in eine andere Gemeinde

4,74 Millionen der 9,08 Millionen Erwerbstätigen in Nordrhein-Westfalen pendelten im Jahr 2017 arbeitstäglich über die Grenzen ihres Wohnortes hinweg zur Arbeit.

(059 / 18) Freitag, 9. März 2018

NRW: Jede(r) zweite Erwerbstätige pendelte 2016 in eine andere Gemeinde

4,64 Millionen der 8,94 Millionen Erwerbstätigen in Nordrhein-Westfalen pendelten im Jahr 2016 arbeitstäglich über die Grenzen ihres Wohnortes hinweg zur Arbeit.

(016 / 17) Mittwoch, 18. Januar 2017

Neue Pendlerrechnung und neuer Online-Pendler-Atlas: Jede(r) zweite Erwerbstätige pendelte in NRW in eine andere Gemeinde

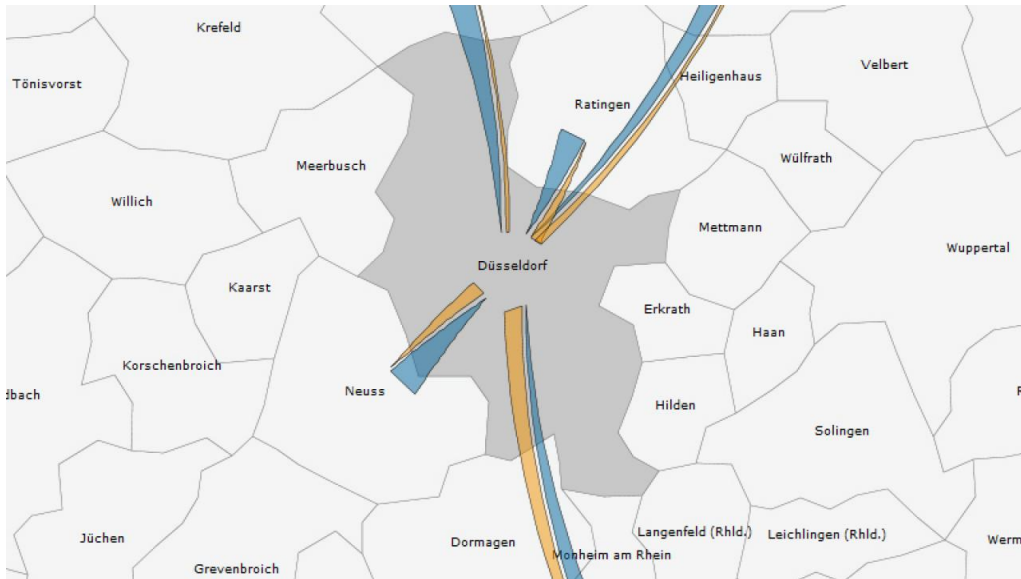
Pressemeldung, IT.NRW, NRW, Pendler, Pendlerrechnung, Erwerbstätige, Pendler-Atlas

(314 / 15) Donnerstag, 10. Dezember 2015

Statistiker legen neue Pendlerrechnung vor: Jede(r) zweite Erwerbstätige pendelt in NRW zur Arbeit in eine andere Gemeinde

Etwa die Hälfte der 8,87 Millionen Erwerbstätigen in Nordrhein-Westfalen pendelte im Jahr 2014 arbeitstäglich über die Grenzen ihres Wohnortes hinweg zur Arbeit.

Die Auflistung umfasst die sechs zuletzt veröffentlichten Pressemitteilungen zum Thema. Alle Pressemitteilungen finden Sie im [Archiv](#).



IT.NRW-Statistik Karten Pendler

14.08.2017

Pendleratlas NRW

Darstellung von Pendelnden, Pendlerströmen und der Tagesbevölkerung in Nordrhein-Westfalen und seinen Grenzregionen.



LDB LOGO Macbook

14.05.2019

Landesdatenbank NRW

Daten zu den Kreisen und Gemeinden des Landes Nordrhein-Westfalen.

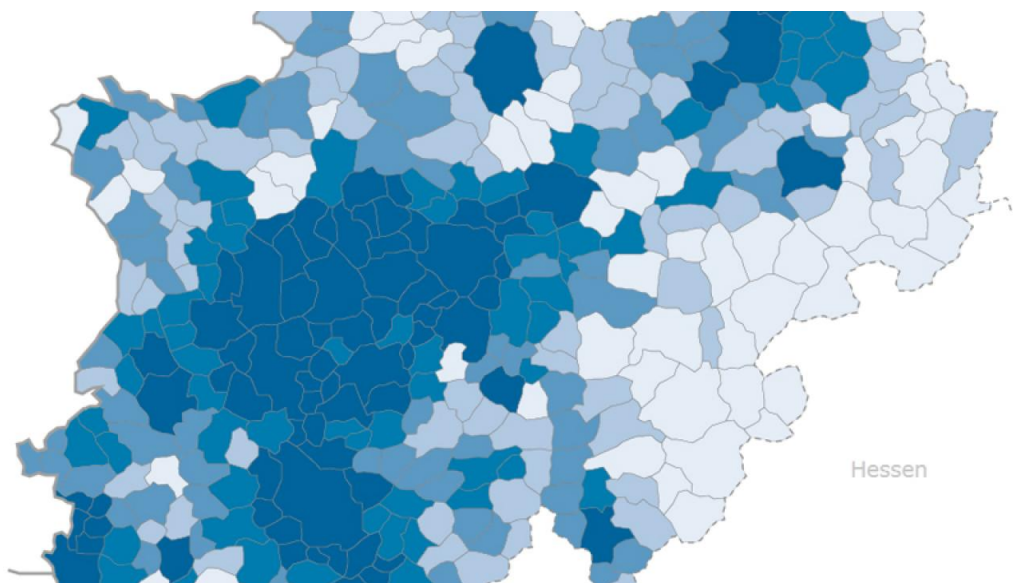


Regionaldatenbank

23.03.2018

Regionaldatenbank

Regionaldaten für die Kreise und Gemeinden in Deutschland.



IT.NRW-Statistik Karten Atlas

14.08.2017

Statistikatlas NRW

Karten zu über 260 Indikatoren auf Kreis- und häufig auch auf Gemeindeebene.



IT.NRW-Statistik Statistikportal

30.01.2018
Statistikportal

Zugang zu statistischen Daten aus anderen Bundesländern