



Binnenschifffahrt

Amtliche Statistiken zum Thema: Binnenschifffahrt

- Eckdaten
- Datenbank
- Veröffentlichungen
- Pressemitteilungen
- Kennen Sie...?

| Titel | HTML | PDF |
|---|----------------------|---------------------|
| Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | HTML | PDF |

Glossar

ARAS (Allgemeine Regionaldatei aller Schifffahrtsstatistiken)

Leitdatei mit Umschlagstellen im In- und Ausland mit dazugehörigen Meta-Angaben.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Beispiel: Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3 000 tkm.

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container).

Container

Generell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:

20-Fuß-Container = 2,3 t

30-Fuß-Container = 3 t

40-Fuß-Container = 3,7 t

Container größer 40 Fuß = 4,7 t

Sonstige Container = 3 t.

Güterbeförderung

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)

Güterbeförderung =

+ Empfang aus dem Ausland



- + Versand in das Ausland
- + Durchgangsverkehr.

Gütermotorschiff

Ein Gütermotorschiff ist ein zur Güterbeförderung bestimmtes Schiff, das mit eigener Triebkraft allein fahren kann und kein Tankmotorschiff ist.

Güterschleppkahn

Ein Güterschleppkahn ist ein zur Güterbeförderung bestimmtes und zur Fortbewegung durch Schleppen gebautes Schiff ohne eigene Triebkraft oder mit eigener Triebkraft, die nur erlaubt, kleine Ortsveränderungen vorzunehmen und kein Tankschleppkahn ist.

Güterschubleichter

Ein Güterschubleichter ist ein zur Güterbeförderung bestimmtes und zur Fortbewegung durch Schieben gebautes oder eigens eingerichtetes Schiff ohne eigene Triebkraft oder mit eigener Triebkraft, die nur erlaubt, außerhalb eines Schubverbandes kleine Ortsveränderungen vorzunehmen und kein Tankschubleichter ist.

Güterumschlag

Güterumschlag ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Güter. Im Unterschied zur Güterbeförderung werden beim Güterumschlag Transporte, zum Beispiel zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach.

Empfang im innerdeutschen Verkehr

+ Versand im innerdeutschen Verkehr

+ Empfang aus dem Ausland

+ Versand in das Ausland.

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle.

Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.

- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.

- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

ISO-Container

ISO-Container sind weltweit genormte Großraumbehälter, durch die das Verladen, Befördern, Lagern und Entladen von Gütern vereinfacht und beschleunigt wird.



Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Massengut

Massengut - auch Bulkware, Bulk-Ware oder kurz Bulk (englisch bulk „Masse“, „Menge“) - ist nach Definition der Vereinten Nationen jedes Transportgut, das sich auf Grund seiner gleichmäßigen physikalischen Eigenschaften für Massengutumschlag und -transport anbietet.

NST-2007

Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - 2007.

Reihenfahrten

Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufigwiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Falle ist das Datumfeld frei zu lassen und in das darunterliegende Feld einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist. In Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Anschreibehafen gelöschte/geladene Güter und Ladungsträger“) sind die gesamten bei diesen Fahrten beförderten Güter in Tonnen sowie die Summe der sich an Bord befindenden Ladungsträger in Stückzahl einzutragen.

Stückgut

Stückgut bezeichnet in der Logistik alles, was sich am Stück transportieren lässt, also ein Gebinde, beispielsweise Kisten, beladene Paletten, Maschinen oder Anlagenteile, Kabel-, Papier- oder Blechrollen und Fässer.

Tankmotorschiff

Ein Tankmotorschiff ist ein zur Güterbeförderung in festverbundenen Tanks bestimmtes Schiff, das mit eigener Triebkraft allein fahren kann.

Tankschleppkahn

Ein Tankschleppkahn ist ein zur Güterbeförderung in festverbundenen Tanks bestimmtes und zur Fortbewegung durch Schleppen gebautes Schiff ohne eigene Triebkraft oder mit eigener Triebkraft, die nur erlaubt, kleine Ortsveränderungen vorzunehmen.

Tankschubleichter

Ein Tankschubleichter ist ein zur Güterbeförderung in festverbundenen Tanks bestimmtes und zur Fortbewegung durch Schieben gebautes oder



eigens eingerichtetes Schiff ohne eigene Triebkraft oder mit eigener Triebkraft, die nur erlaubt, außerhalb eines Schubverbandes kleine Ortsveränderungen vorzunehmen.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zum Zählen von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Es gibt folgende Einteilung:

- 20 Fuß = 1,00 TEU
- zwischen 20 und 30 Fuß = 1,50 TEU
- 40 Fuß = 2,00 TEU
- größer als 40 Fuß = 2,25 TEU
- sonstige Container = 1,50 TEU.

Tonnage

Der Rauminhalt eines Schiffes.

Trägerschiffsleichter

Ein Trägerschiffsleichter ist ein Schubleichter, der für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnengewässern gebaut ist.

Tragfähigkeit

Die Tragfähigkeit wird als Maß für die Zuladefähigkeit angegeben mit der Bezeichnung tdw (tons dead weight).

Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Methodische Erläuterungen

Die Angaben zu der Güterbeförderung auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen basieren auf einer Totalerhebung. Nachgewiesen wird der Güterverkehr der nordrhein-westfälischen Häfen.

Bei der „Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt“ wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Angegeben ist entsprechend das Brutto-Brutto-Gewicht der beförderten Güter, die Beförderungsmenge enthält sowohl das



Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. Container).

Hafenverzeichnis: [ARAS - Allgemeine Regionaldatei aller Schifffahrtsstatistiken](#)

Quelle: [Statistisches Bundesamt, Wiesbaden](#)

Landesdatenbank

Links



Daten zu den Kreisen und Gemeinden des Landes Nordrhein-Westfalen, von [Rita Vander](#)

Zu diesem Thema gibt es bisher noch keine Inhalte in der Landesdatenbank.

Einen Überblick der Inhalte finden Sie unter dem folgenden Link:
<https://www.landesdatenbank.nrw.de>

Berichte - Zuletzt erschienen

im Webshop



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|-------------|----|------|---|-----|----|------------|---|
| Erden... | 2 | x | | | 1200 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) | | | | |
| Gas... | - | - | - | - | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter... | | | | |
| Bau... | | | | | 13 | Textilien | 237 | | x | |
| Erden... | 2 | x | | | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne | kg | 10 | 17 099 206 | |
| ... | 962 | x | 24 479 717 | 22 | 1320 | Gewebe | kg | 43 | 69 407 753 | |
| ... | 92 | x | 4 232 700 | 32 | 1330 | Textilveredlung | | 48 | | x |
| ... | 22 | x | 195 862 | 7 | 1391 | Gewirke und Gestricke | | 12 | | x |
| ... | 157 | x | 4 410 627 | 21 | 1395 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) | | 70 | | x |
| ... | 10 | x | 78 693 | 3 | 1397 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge | | | | |
| Erzeugnisse | kg | | 9 609 047 | | 1398 | auch konfektioniert | kg | 14 | 36 845 082 | |
| ... | 6 | x | 148 319 | 14 | 1399 | Seilerwaren | kg | 4 | 3 029 310 | |
| ... | 12 | x | 495 480 | 25 | 1400 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen | | | | |
| ... | 42 | x | 1 211 722 | 54 | 1401 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse | kg | 12 | 49 308 780 | |
| ... | 11 | | 2 885 581 | 30 | 1402 | verkauf (ohne Bekleidung) | | 65 | | x |
| ... | 4 | | 97 457 | 16 | 1403 | Technische Textilien | | 5 | | x |
| ... | 27 | | 1 342 737 | 8 | 1404 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. | | | | |
| ... | 4 | | 85 542 600 | 15 | 1411 | Bekleidung | 49 | | | x |
| ... | 26 | x | 577 201 | 13 | 1412 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem | | | | |
| ... | 13 | x | 460 971 | 42 | 1413 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- | | | | |
| ... | 508 | x | 3 186 592 | 29 | 1414 | zubehör, Schäfte und Kopfbedeckungen) | | | | |
| ... | 2 | | | | 1415 | Arbeits- und Sportbekleidung (ohne Arbeits- | St | 11 | 1 075 085 | |
| ... | 7 | | | | 1416 | und Freizeitbekleidung) | St | 19 | 5 795 500 | |
| ... | 41 | | 605 557 331 | 39 | 1417 | Wäsche | | 11 | | x |
| ... | 11 | | 124 048 886 | 17 | 1418 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. | | 12 | | x |
| ... | 24 | x | 474 688 | 18 | 1419 | Plüschwaren | | | | |
| ... | 24 | x | 465 843 | 18 | 1420 | Strumpfwaren | | 4 | | x |
| ... | | | | | 1421 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken | St | 4 | | |
| ... | | | | | 1422 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- | | | | |
| ... | kg | | | | 1423 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) .. | | 2 | | x |
| ... | 61 | x | 786 590 | 17 | 1424 | Leder und Lederwaren | | 33 | | x |
| ... | 29 | x | 453 031 | 12 | 1425 | Leder- und Lederfaserstoff; zugerichtete | | | | |
| ... | 26 | | | | 1426 | und gefärbte Felle | | 4 | | x |
| ... | | | | | 1427 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .. | | 16 | | x |
| ... | | | | | 1428 | Schuhe | | 13 | | x |
| ... | | | | | 1429 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | | | | |
| ... | | | | | 1430 | abteilung | | | | |

Statistisches Aufgabenprogramm
2015

Titelblatt eines statistischen Berichtes

30.11.2017

Binnenschifffahrt in NRW (monatlich), kostenlos / PDF-Datei

PDF-Datei mit Excel-Anhang.

Ausgabe Juli 2019 vom 11.11.2019

Berichte



zu diesem Thema

Binnenschifffahrt in NRW (monatlich)

[Ausgabe Juni 2019 vom 14.10.2019](#)
[Ausgabe Mai 2019 vom 04.09.2019](#)
[Ausgabe April 2019 vom 07.08.2019](#)
[Ausgabe März 2019 vom 09.07.2019](#)
[Ausgabe Februar 2019 vom 06.06.2019](#)
[Ausgabe Januar 2019 vom 08.05.2019](#)
[Ausgabe Dezember 2018 vom 08.04.2019](#)
[Ausgabe November 2018 vom 21.03.2019](#)
[Ausgabe Oktober 2018 vom 07.02.2019](#)
[Ausgabe September 2018 vom 17.01.2019](#)
[Ausgabe August 2018 vom 19.12.2018](#)
[Ausgabe Juli 2018 vom 12.11.2018](#)
[Ausgabe Juni 2018 vom 09.11.2018](#)
[Ausgabe Mai 2018 vom 07.09.2018](#)
[Ausgabe April 2018 vom 08.08.2018](#)
[Ausgabe März 2018 vom 19.07.2018](#)
[Ausgabe Februar 2018 vom 15.06.2018](#)
[Ausgabe Januar 2018 vom 18.05.2018](#)
[Ausgabe Dezember 2017 vom 12.04.2018](#)
[Ausgabe November 2017 vom 12.03.2018](#)
[Ausgabe Oktober 2017 vom 14.02.2018](#)
[Ausgabe September 2017 vom 05.01.2018](#)
[Ausgabe August 2017 vom 08.12.2017](#)
[Ausgabe Juli 2017 vom 08.11.2017](#)
[Ausgabe Juni 2017 vom 09.10.2017](#)
[Ausgabe Mai 2017 vom 27.09.2017](#)
[Ausgabe April 2017 vom 09.08.2017](#)
[Ausgabe März 2017 vom 11.07.2017](#)
[Ausgabe Februar 2017 vom 14.06.2017](#)
[Ausgabe Januar 2017 vom 12.05.2017](#)
[Ausgabe Dezember 2016 vom 24.04.2017](#)
[Ausgabe November 2016 vom 17.03.2017](#)
[Ausgabe Oktober 2016 vom 13.02.2017](#)
[Ausgabe September 2016 vom 19.01.2017](#)
[Ausgabe August 2016 vom 12.12.2016](#)
[Ausgabe Juli 2016 vom 09.11.2016](#)
[Ausgabe Juni 2016 vom 03.11.2016](#)
[Ausgabe Mai 2016 vom 16.09.2016](#)
[Ausgabe April 2016 vom 11.08.2016](#)
[Ausgabe März 2016 vom 11.07.2016](#)
[Ausgabe Februar 2016 vom 20.06.2016](#)
[Ausgabe Januar 2016 vom 12.05.2016](#)
[Ausgabe Dezember 2015 vom 13.04.2016](#)
[Ausgabe November 2015 vom 15.03.2016](#)
[Ausgabe Oktober 2015 vom 11.02.2016](#)
[Ausgabe September 2015 vom 14.01.2016](#)
[Ausgabe August 2015 vom 18.12.2015](#)
[Ausgabe Juli 2015 vom 10.11.2015](#)
[Ausgabe Juni 2015 vom 13.10.2015](#)



[Ausgabe Mai 2015 vom 11.09.2015](#)
[Ausgabe April 2015 vom 01.09.2015](#)
[Ausgabe März 2015 vom 09.07.2015](#)
[Ausgabe Februar 2015 vom 22.06.2015](#)
[Ausgabe Januar 2015 vom 18.05.2015](#)
[Ausgabe Dezember 2014 vom 27.04.2015](#)
[Ausgabe November 2014 vom 01.04.2015](#)
[Ausgabe Oktober 2014 vom 23.02.2015](#)
[Ausgabe September 2014 vom 15.01.2015](#)
[Ausgabe August 2014 vom 17.12.2014](#)
[Ausgabe Juli 2014 vom 12.11.2014](#)
[Ausgabe Juni 2014 vom 16.10.2014](#)
[Ausgabe Mai 2014 vom 17.09.2014](#)
[Ausgabe April 2014 vom 11.08.2014](#)
[Ausgabe März 2014 vom 11.07.2014](#)
[Ausgabe Februar 2014 vom 18.06.2014](#)
[Ausgabe Januar 2014 vom 19.05.2014](#)
[Ausgabe Dezember 2013 vom 29.04.2014](#)
[Ausgabe November 2013 vom 17.03.2014](#)
[Ausgabe Oktober 2013 vom 12.02.2014](#)
[Ausgabe September 2013 vom 17.01.2014](#)

Binnenschifffahrt in NRW (jährlich)

[Ausgabe 2018 vom 13.06.2019](#)
[Ausgabe 2017 vom 19.07.2018](#)
[Ausgabe 2016 vom 05.07.2017](#)
[Ausgabe 2015 vom 19.09.2016](#)
[Ausgabe 2014 vom 06.01.2016](#)
[Ausgabe 2013 vom 10.11.2014](#)

Die Auflistung umfasst sämtliche Berichte der letzten fünf Jahre. Ältere Ausgaben finden Sie in unserem [Webshop](#).

(264 / 19) Montag, 30. September 2019
NRW-Binnenhäfen: Güterumschlag im ersten Halbjahr 2019 um 4,2 Prozent niedriger als ein Jahr zuvor

In den nordrhein-westfälischen Binnenhäfen wurden von Januar bis Juni 2019 rund 59,5 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen.

(074 / 19) Donnerstag, 28. März 2019
NRW-Binnenhäfen: Güterumschlag im Jahr 2018 um 10,4 Prozent niedriger als ein Jahr zuvor

In den nordrhein-westfälischen Binnenhäfen wurden im Jahr 2018 rund 114,7 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen.

(288 / 18) Dienstag, 2. Oktober 2018
NRW-Binnenhäfen: Güterumschlag im ersten Halbjahr 2018 um 3,5 Prozent niedriger als ein Jahr zuvor

In den nordrhein-westfälischen Binnenhäfen wurden von Januar bis Juni



2018 insgesamt rund 62,1 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen.

(100 / 18) Donnerstag, 12. April 2018

NRW-Binnenhäfen: Güterumschlag im Jahr 2017 um 0,8 Prozent gestiegen

In den nordrhein-westfälischen Binnenhäfen wurden im Jahr 2017 insgesamt nahezu 128 Millionen Tonnen Güter von Binnenschiffen umgeschlagen.

(274 / 17) Mittwoch, 27. September 2017

NRW-Binnenhäfen: Güterumschlag im ersten Halbjahr 2017 nahezu auf Vorjahresniveau

In den nordrhein-westfälischen Binnenhäfen wurden im Jahr 2016 nahezu 127 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen.

(089 / 17) Dienstag, 11. April 2017

Güterumschlag der Binnenschiffer in NRW-Häfen im Jahr 2016 um 1,8 Prozent gestiegen

In den nordrhein-westfälischen Binnenhäfen wurden im Jahr 2016 nahezu 127 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen.

Die Auflistung umfasst die sechs zuletzt veröffentlichten Pressemitteilungen zum Thema. Alle Pressemitteilungen finden Sie im [Archiv](#).



LDB LOGO Macbook

14.05.2019

Landesdatenbank NRW

Daten zu den Kreisen und Gemeinden des Landes Nordrhein-Westfalen.

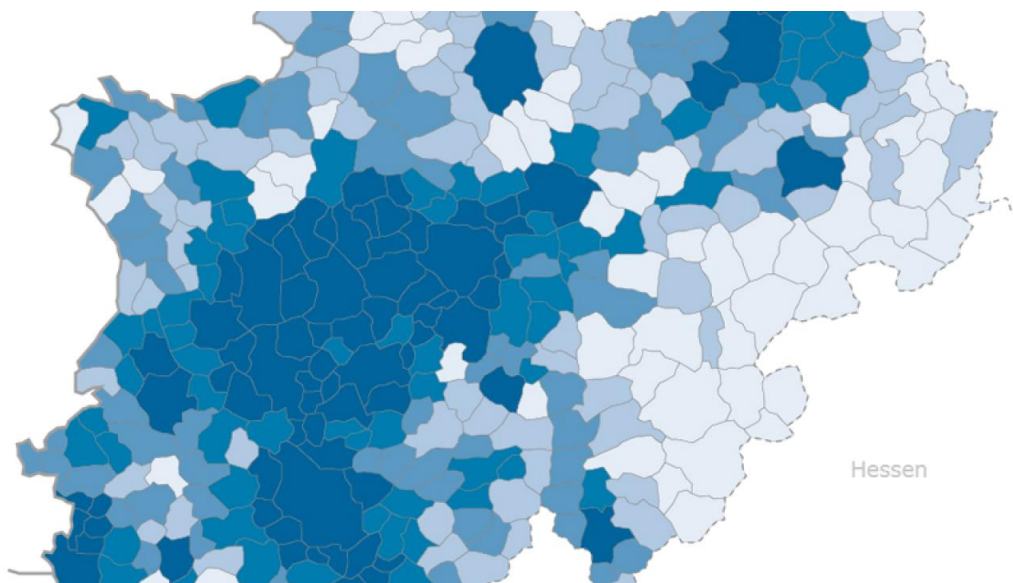


Regionaldatenbank

23.03.2018

Regionaldatenbank

Regionaldaten für die Kreise und Gemeinden in Deutschland.



IT.NRW-Statistik Karten Atlas

14.08.2017

Statistikatlas NRW

Karten zu über 260 Indikatoren auf Kreis- und häufig auch auf Gemeindeebene.



IT.NRW-Statistik Statistikportal

30.01.2018
Statistikportal

Zugang zu statistischen Daten aus anderen Bundesländern