



Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Nahverkehr mit Schienenfahrzeugen und Omnibussen

Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Nahverkehr mit Schienenfahrzeugen und Omnibussen nach Verkehrsmitteln im 4. Quartal 2023^{*)}

Verkehrsmittel	Fahrgäste ¹⁾		Beförderungsleistung	
	1 000	Veränderung gegenüber dem Vorjahreszeitraum in Prozent	1 000 Personenkilometer	Veränderung gegenüber dem Vorjahreszeitraum in Prozent
Eisenbahnen	40 225	+11,7	1 325 992	+14,9
Straßenbahnen	167 199	+7,3	803 098	+7,2
Omnibusverkehr	338 195	+7,0	2 257 506	+8,6
Insgesamt	527 992	+7,3	4 386 596	+10,2

*) Nur Unternehmen mit Sitz in NRW, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben. Ohne Schienenfernverkehr. Vorläufige Zahlen. (Stand: März 2024)

1) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Zuletzt aktualisiert: 03. April 2024

Zeichenerklärung

Die amtliche Zeichenerklärungen

- x
- 0 Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- Nichts vorhanden (genau null) bzw. keine Veränderung eingetreten
- ... Angabe fällt später an
- / Keine Angabe, da der Zahlenwert nicht sicher genug ist
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- p Vorläufige Zahl
- r Berichtigte Zahl



s Geschätzte Zahl