



Güterumschlag von Binnengüterschiffen in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens

| Wasserstraße | Wasserstraßengebiet ----- Hafen*) | Gesamtumschlag (Empfang und Versand) | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------|---|
| | | Januar - Juni | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ¹⁾ in Prozent |
| | | 2018 | 2019 | |
| | | in Tonnen | | |
| | Nordrhein-Westfalen | 62 085 000 | 59 480 000 | - 4,2 |
| | davon | | | |
| | Rheingebiet | 47 685 000 | 45 326 000 | - 4,9 |
| | darunter | | | |
| <i>Rhein</i> | Spyck | 909 000 | 882 000 | - 3,0 |
| <i>Rhein</i> | Emmerich | 564 000 | 539 000 | - 4,4 |
| <i>Rhein</i> | Wesel (Rhein) | 493 000 | 759 000 | + 53,9 |
| <i>Rhein</i> | Rheinberg | 162 000 | 190 000 | + 17,4 |
| <i>Rhein</i> | Duisburg (Rhein) | 24 714 000 | 24 167 000 | - 2,2 |
| <i>Rhein</i> | Krefeld | 1 862 000 | 1 739 000 | - 6,6 |
| <i>Rhein</i> | Düsseldorf | 1 012 000 | 910 000 | - 10,1 |
| <i>Rhein</i> | Neuss | 3 967 000 | 3 815 000 | - 3,8 |
| <i>Rhein</i> | Dormagen | 770 000 | 674 000 | - 12,5 |
| <i>Rhein</i> | Leverkusen | 1 237 000 | 1 171 000 | - 5,4 |
| <i>Rhein</i> | Köln | 5 850 000 | 4 970 000 | - 15,1 |
| <i>Rhein</i> | Wesseling | 1 424 000 | 1 574 000 | + 10,5 |
| <i>Rhein</i> | Lülsdorf | 308 000 | 317 000 | + 2,9 |
| <i>Rhein</i> | Bonn | 493 000 | 282 000 | - 42,7 |
| | Weser- und Mittellandkanalgebiet | 1 199 000 | 1 085 000 | - 9,5 |
| | darunter | | | |
| <i>Mittellandkanal</i> | Hille | 12 000 | 21 000 | + 66,5 |
| <i>Mittellandkanal</i> | Ibbenbüren (MLK) | 340 000 | 298 000 | - 12,6 |
| <i>Weser</i> | Petershagen | 12 000 | 5 000 | - 55,5 |
| <i>Mittellandkanal</i> | Lübbecke | 230 000 | 193 000 | - 16,2 |
| <i>Weser / Mittellandkanal</i> | Minden | 464 000 | 424 000 | - 8,6 |
| | Westdeutsches Kanalgebiet | 13 201 000 | 13 069 000 | - 1,0 |
| | darunter | | | |
| <i>Dortmund-Ems-Kanal</i> | Ibbenbüren (DEK) | 163 000 | 139 000 | - 14,7 |
| <i>Dortmund-Ems-Kanal</i> | Dortmund | 695 000 | 632 000 | - 9,0 |
| <i>Dortmund-Ems-Kanal</i> | Ladbergen | 209 000 | 213 000 | + 2,0 |
| <i>Dortmund-Ems-Kanal</i> | Münster | 303 000 | 316 000 | + 4,2 |
| <i>Datteln-Hamm-Kanal</i> | Bergkamen | 223 000 | 183 000 | - 17,7 |
| <i>Datteln-Hamm-Kanal</i> | Hamm | 1 610 000 | 1 324 000 | - 17,8 |
| <i>Datteln-Hamm-Kanal</i> | Lünen | 1 025 000 | 1 389 000 | + 35,4 |
| <i>Rhein-Herne-Kanal</i> | Bottrop | 1 694 000 | 1 846 000 | + 9,0 |
| <i>Rhein-Herne-Kanal</i> | Castrop-Rauxel | 177 000 | 167 000 | - 5,9 |
| <i>Rhein-Herne-Kanal</i> | Essen | 840 000 | 667 000 | - 20,6 |
| <i>Rhein-Herne-Kanal</i> | Gelsenkirchen | 2 225 000 | 2 363 000 | + 6,2 |
| <i>Rhein-Herne-Kanal</i> | Herne | 162 000 | 193 000 | + 19,0 |
| <i>Rhein-Herne-Kanal</i> | Recklinghausen, Stadthafen | 123 000 | 105 000 | - 14,8 |
| <i>Ruhr</i> | Duisburg (RHK) | 61 000 | 50 000 | - 18,2 |
| <i>Ruhr</i> | Mülheim an der Ruhr | 421 000 | 439 000 | + 4,3 |
| <i>Wesel-Datteln-Kanal</i> | Dorsten | 262 000 | 194 000 | - 26,0 |
| <i>Wesel-Datteln-Kanal</i> | Voerde | 532 000 | 569 000 | + 7,1 |
| <i>Wesel-Datteln-Kanal</i> | Marl | 1 670 000 | 1 723 000 | + 3,1 |
| <i>Wesel-Datteln-Kanal</i> | Wesel (WDK) | 298 000 | 261 000 | - 12,5 |

1) Jan - Jun 2019 gegenüber Jan - Jun 2018

**Containerumschlag von Binnengüterschiffen in ausgewählten
 Häfen Nordrhein-Westfalens**

| Wasserstraßengebiet ----- Hafen ¹⁾ | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in Prozent |
|---|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| | Januar - Juni 2018 | Januar - Juni 2019 | Januar - Juni 2018 | Januar - Juni 2019 | Januar - Juni 2018 | Januar - Juni 2019 | |
| | in TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | 311 072 | 283 811 | 336 964 | 302 514 | 648 036 | 586 325 | - 9,5 |
| davon | | | | | | | |
| Rheingebiet | 289 020 | 253 603 | 319 563 | 276 804 | 608 583 | 530 406 | -12,8 |
| davon | | | | | | | |
| Emmerich | 24 792 | 24 108 | 25 452 | 24 341 | 50 244 | 48 449 | - 3,6 |
| Duisburg (Rhein) | 153 926 | 132 945 | 159 326 | 142 594 | 313 252 | 275 540 | -12,0 |
| Düsseldorf | 22 943 | 21 021 | 26 844 | 24 717 | 49 787 | 45 738 | - 8,1 |
| Krefeld | 11 592 | 10 981 | 11 579 | 8 199 | 23 171 | 19 180 | -17,2 |
| Neuss | 29 104 | 23 342 | 35 519 | 36 918 | 64 623 | 60 260 | - 6,8 |
| Dormagen | 4 044 | 3 916 | 6 970 | 4 943 | 11 014 | 8 859 | -19,6 |
| Bonn | 20 338 | 15 500 | 22 737 | 8 589 | 43 075 | 24 089 | -44,1 |
| Köln | 19 753 | 19 209 | 28 295 | 23 659 | 48 048 | 42 867 | -10,8 |
| Leverkusen | 2 528 | 2 581 | 2 841 | 2 844 | 5 369 | 5 425 | + 1,0 |
| Mittellandkanal-Gebiet | 3 667 | 4 409 | 2 434 | 3 029 | 6 101 | 7 438 | +21,9 |
| davon | | | | | | | |
| Minden (Kanalhafen) | 3 667 | 4 409 | 2 434 | 3 029 | 6 101 | 7 438 | +21,9 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 18 385 | 25 800 | 14 968 | 22 681 | 33 353 | 48 481 | +45,4 |
| davon | | | | | | | |
| Voerde | 17 018 | 24 637 | 13 858 | 21 573 | 30 876 | 46 210 | +49,7 |
| Dortmund | 1 367 | 1 163 | 1 110 | 1 108 | 2 477 | 2 271 | - 8,3 |

1) Jan - Jun 2019 gegenüber Jan - Jun 2018