

### Unfallsschwerpunkte aller Verkehrsteilnehmer\*) in Nordrhein-Westfalen im Jahr 2021

Art der Beteiligung Stadt	Bereich/Straße	Anzahl Unfälle
<b>alle Verkehrsteilnehmer<sup>1)</sup></b>		
Aachen	Bereich Hansemannplatz	12
Aachen	Bereich Boxgraben / Krakaustraße / Stephanstraße	12
Bonn	Bereich Am Hauptbahnhof (Höhe Poststraße) / Hbf.	12
Düsseldorf	Bereich Grafenberger Allee / Dorothenstraße / Lindemannstraße	12
Köln	Bereich Aachener Straße / Innere Kanalstraße / Universitätsstraße	15
Köln	Bereich Zülpicher Straße (Mensa) / Zülpicher Wall	12
Paderborn	Bereich Heinz-Nixdorf-Ring / Münsterstraße / Wilhelmshöhe	12
<b>Pkw-Beteiligung<sup>2)</sup></b>		
Aachen	Bereich Hansemannplatz	12
Aachen	Bereich Boxgraben / Krakaustraße / Stephanstraße	10
Düsseldorf	Bereich Münsterstraße / Toulouser Allee	10
Hagen	Bereich Enneper Straße / Grundschoütteler Straße / An der Kohlenbahn	10
Köln	Bereich Aachener Straße / Innere Kanalstraße / Universitätsstraße	13
Köln	Bereich Cäcilienstraße / Neuköllner Straße	10
Paderborn	Bereich Heinz-Nixdorf-Ring / Münsterstraße / Wilhelmshöhe	12
<b>Fahrrad-Beteiligung<sup>3)</sup></b>		
Aachen	Bereich Boxgraben / Krakaustraße / Stephanstraße	8
Bonn	Bereich Am Hauptbahnhof (Höhe Poststraße) / Hbf.	8
Emsdetten	Bereich Kreisverkehr Borghorster Straße / Buckhoffstraße / Wilhelmstraße / Kolpingstraße	7
Köln	Bereich Aachener Straße / Innere Kanalstraße / Universitätsstraße	8
Köln	Bereich Zülpicher Straße (Mensa) / Zülpicher Wall	8
Köln	Bereich Venloer Straße / Ehrenfeldgürtel	7
Münster	Bereich Hafenstraße / Dammstraße	7
Münster	Bereich Neubrückentor	7
<b>Fußgänger/-innen-Beteiligung<sup>4)</sup></b>		
Dortmund	Bereich Am Oelpfad / Burgunderstraße / Alte Benninghofer Straße / Am Bruchheck	4
Essen	Bereich Hollestraße / Steeler Straße (Haltestelle Hollestraße)	4
Köln	Bereich Siegburger Straße / Salmstraße	5
Köln	Bereich Ostheimer Straße / Kuthstraße	4

\*) Dichtebasierte Clusteranalyse (DBSCAN); 1) minimale Anzahl an Unfällen = 12, Suchentfernung: 50 m; 2) minimale Anzahl an Unfällen = 10, Suchentfernung: 50 m; 3) minimale Anzahl an Unfällen = 7, Suchentfernung: 50 m; 4) minimale Anzahl an Unfällen = 4, Suchentfernung: 50 m