

Güterumschlag von Binnengüterschiffen in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens

Wasserstraße	Wasserstraßengebiet ----- Hafen*)	Gesamtumschlag (Empfang und Versand)		
		Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in Prozent
		2021	2022	
		in Tonnen		
	Nordrhein-Westfalen	56 925 000	56 235 000	- 1,2
	davon			
	Rheingebiet	43 747 000	41 700 000	- 4,7
	darunter			
<i>Rhein</i>	Spyck	918 000	809 000	- 11,9
<i>Rhein</i>	Emmerich	547 000	509 000	- 7,0
<i>Rhein</i>	Wesel (Rhein)	636 000	599 000	- 5,7
<i>Rhein</i>	Rheinberg	103 000	153 000	+ 48,7
<i>Rhein</i>	Duisburg (Rhein)	23 270 000	21 617 000	- 7,1
<i>Rhein</i>	Krefeld	1 663 000	1 871 000	+ 12,5
<i>Rhein</i>	Düsseldorf	750 000	725 000	- 3,4
<i>Rhein</i>	Neuss	3 389 000	3 097 000	- 8,6
<i>Rhein</i>	Dormagen	724 000	790 000	+ 9,1
<i>Rhein</i>	Leverkusen	998 000	942 000	- 5,7
<i>Rhein</i>	Köln	5 481 000	4 743 000	- 13,5
<i>Rhein</i>	Wesseling	1 065 000	1 415 000	+ 32,9
<i>Rhein</i>	Lülsdorf	290 000	246 000	- 15,0
<i>Rhein</i>	Bonn	485 000	425 000	- 12,4
	Weser- und Mittellandkanalgebiet	1 001 000	1 106 000	+ 10,5
	darunter			
<i>Mittellandkanal</i>	Hille	12 000	15 000	+ 25,6
<i>Mittellandkanal</i>	Ibbenbüren (MLK)	257 000	223 000	- 13,0
<i>Weser</i>	Petershagen	30 000	20 000	- 32,8
<i>Mittellandkanal</i>	Lübbecke	183 000	153 000	- 16,2
<i>Weser / Mittellandkanal</i>	Minden	385 000	461 000	+ 19,7
	Westdeutsches Kanalgebiet	12 178 000	13 429 000	+ 10,3
	darunter			
<i>Dortmund-Ems-Kanal</i>	Ibbenbüren (DEK)	114 000	111 000	- 2,3
<i>Dortmund-Ems-Kanal</i>	Dortmund	608 000	640 000	+ 5,2
<i>Dortmund-Ems-Kanal</i>	Ladbergen	215 000	225 000	+ 4,4
<i>Dortmund-Ems-Kanal</i>	Münster	289 000	258 000	- 10,7
<i>Datteln-Hamm-Kanal</i>	Bergkamen	105 000	519 000	+395,3
<i>Datteln-Hamm-Kanal</i>	Hamm	1 026 000	1 053 000	+ 2,7
<i>Datteln-Hamm-Kanal</i>	Lünen	1 080 000	1 194 000	+ 10,5
<i>Rhein-Herne-Kanal</i>	Bottrop	1 287 000	1 599 000	+ 24,3
<i>Rhein-Herne-Kanal</i>	Castrop-Rauxel	143 000	130 000	- 9,0
<i>Rhein-Herne-Kanal</i>	Essen	750 000	684 000	- 8,7
<i>Rhein-Herne-Kanal</i>	Gelsenkirchen	2 402 000	2 731 000	+ 13,7
<i>Rhein-Herne-Kanal</i>	Herne	164 000	126 000	- 23,3
<i>Rhein-Herne-Kanal</i>	Recklinghausen, Stadthafen	93 000	115 000	+ 24,1
<i>Ruhr</i>	Duisburg (RHK)	69 000	72 000	+ 3,8
<i>Ruhr</i>	Mülheim an der Ruhr	422 000	456 000	+ 8,0
<i>Wesel-Datteln-Kanal</i>	Dorsten	144 000	119 000	- 17,6
<i>Wesel-Datteln-Kanal</i>	Voerde	556 000	524 000	- 5,8
<i>Wesel-Datteln-Kanal</i>	Marl	1 500 000	1 523 000	+ 1,5
<i>Wesel-Datteln-Kanal</i>	Wesel (WDK)	362 000	299 000	- 17,3

*) zum 1. Januar 2018 wurde das bundeseinheitliche Hafenverzeichnis der amtlichen Statistik „ARAS“ überarbeitet.
 Einige in der Tabelle aufgeführten Daten sind daher nicht mehr mit früheren Veröffentlichungen vergleichbar.

Containerumschlag von Binnengüterschiffen in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens

Wasserstraßengebiet ----- Hafen ¹⁾	Empfang		Versand		Insgesamt		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in Prozent
	Januar - Juni 2021	Januar - Juni 2022	Januar - Juni 2021	Januar - Juni 2022	Januar - Juni 2021	Januar - Juni 2022	
	in TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)						
Nordrhein-Westfalen	280 110	253 048	304 970	287 272	585 080	540 320	- 7,7
davon							
Rheingebiet	256 164	227 672	284 722	265 762	540 886	493 434	- 8,8
davon							
Emmerich	22 263	22 136	21 896	21 728	44 159	43 863	- 0,7
Duisburg (Rhein)	141 307	121 297	150 582	139 240	291 889	260 537	-10,7
Düsseldorf	11 933	16 021	18 925	23 256	30 858	39 277	+27,3
Krefeld	9 074	4 569	7 885	4 347	16 960	8 916	-47,4
Neuss	29 441	24 999	32 592	30 784	62 033	55 783	-10,1
Dormagen	1 810	1 274	1 153	945	2 963	2 219	-25,1
Bonn	21 351	21 154	23 306	21 511	44 657	42 665	- 4,5
Köln	17 430	15 089	26 601	22 233	44 031	37 322	-15,2
Leverkusen	1 555	1 134	1 782	1 718	3 337	2 852	-14,5
Mittellandkanal-Gebiet	3 921	4 059	2 628	3 596	6 549	7 655	+16,9
davon							
Minden (Kanalhafen)	3 921	4 059	2 628	3 596	6 549	7 655	+16,9
Westdeutsches Kanalgebiet	20 026	21 317	17 620	17 915	37 646	39 231	+ 4,2
davon							
Voerde	18 568	20 124	16 109	17 042	34 677	37 165	+ 7,2
Dortmund	1 458	1 193	1 511	873	2 969	2 066	-30,4