

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Nordrhein-Westfalen									
2019	77 557	4,3	X	61 471	16 086	78 268	456	13 532	64 280
2020	68 258	3,8	X	54 250	14 008	67 110	430	12 118	54 562
2021	69 819	3,9 r	X	54 339	15 480 r	67 901	425	11 946	55 530
2022	79 786	4,4	X	63 157	16 629	78 391	452	12 653	65 286
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+14,3			+16,2	+7,4 r	+15,4	+6,4	+5,9	+17,6
Reg.-Bez. Düsseldorf									
2019	21 820	4,2	X	17 407	4 413	22 031	109	3 602	18 320
2020	19 489	3,7	X	15 660	3 829	19 235	124	3 200	15 911
2021	19 882	3,8 r	X	15 496	4 386 r	19 145	102	3 195	15 848
2022	22 872	4,3	X	18 204	4 668	22 404	123	3 424	18 857
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+15,0			+17,5	+6,4 r	+17,0	+20,6	+7,2	+19,0
Düsseldorf, Stadt									
2019	3 146	5,1	74	2 550	596	3 143	9	351	2 783
2020	2 979	4,8	40	2 405	574	2 818	12	318	2 488
2021	2 758	4,5 r	80 r	2 237	521 r	2 709	18	347	2 344
2022	3 154	5,0	80	2 623	531	3 089	11	446	2 632
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+14,4			+17,3	+1,9 r	+14,0	-38,9	+28,5	+12,3
Duisburg, Stadt									
2019	1 984	4,0	209	1 542	442	1 984	5	262	1 717
2020	1 872	3,8	173	1 437	435	1 748	6	253	1 489
2021	1 889	3,8 r	195 r	1 462	427 r	1 805	3	251	1 551
2022	2 226	4,4	166	1 770	456	2 178	5	266	1 907
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+17,8			+21,1	+6,8 r	+20,7	+66,7	+6,0	+23,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Essen, Stadt										
2019	2 185	3,7	254	1 884	301	2 388	6	389	1 993	
2020	1 949	3,3	249	1 662	287	1 984	7	316	1 661	
2021	2 107	3,6 r	234 r	1 611	496 r	1 962	5	283	1 674	
2022	2 412	4,1	211	1 888	524	2 258	7	247	2 004	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+14,5			+17,2	+5,6 r	+15,1	+40,0	-12,7	+19,7	
Krefeld, Stadt										
2019	996	4,4	153	776	220	929	4	129	796	
2020	950	4,2	103	746	204	882	2	134	746	
2021	878	3,9 r	186 r	722	156 r	851	3	135	713	
2022	1 077	4,7	122	876	201	1 043	3	149	891	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+22,7			+21,3	+28,8 r	+22,6	-	+10,4	+25,0	
Mönchengladbach, Stadt										
2019	1 143	4,4	154	871	272	1 090	3	262	825	
2020	1 150	4,4	80	861	289	1 060	4	210	846	
2021	1 117	4,3 r	109 r	858	259 r	1 036	2	200	834	
2022	1 211	4,5	159	976	235	1 204	7	220	977	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,4			+13,8	-9,3 r	+16,2	+250,0	+10,0	+17,1	
Mülheim an der Ruhr, Stadt										
2019	556	3,3	320	459	97	553	1	85	467	
2020	519	3,0	309	415	104	522	1	98	423	
2021	610	3,6 r	248 r	465	145 r	598	5	96	497	
2022	700	4,1	222	551	149	666	2	115	549	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+14,8			+18,5	+2,8 r	+11,4	-60,0	+19,8	+10,5	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Oberhausen, Stadt									
2019	812	3,9	235	689	123	875	4	110	761
2020	692	3,3	259	580	112	725	1	87	637
2021	651	3,1 r	326 r	484	167 r	603	3	79	521
2022	883	4,2	199	644	239	846	4	109	733
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+35,6			+33,1	+43,1 r	+40,3	+33,3	+38,0	+40,7
Remscheid, Stadt									
2019	359	3,2	330	290	69	378	2	61	315
2020	333	3,0	321	261	72	337	–	59	278
2021	368	3,3 r	297 r	258	110 r	321	2	65	254
2022	393	3,5	312	273	120	337	2	53	282
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+6,8			+5,8	+9,1 r	+5,0	–	–18,5	+11,0
Solingen, Stadt									
2019	561	3,5	291	467	94	566	3	69	494
2020	479	3,0	316	403	76	489	3	79	407
2021	523	3,3 r	298 r	384	139 r	448	2	49	397
2022	612	3,8	268	440	172	510	3	59	448
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+17,0			+14,6	+23,7 r	+13,8	+50,0	+20,4	+12,8
Wuppertal, Stadt									
2019	1 188	3,3	313	1 002	186	1 247	9	191	1 047
2020	1 062	3,0	320	894	168	1 093	4	179	910
2021	1 103	3,1 r	330 r	879	224 r	1 088	5	151	932
2022	1 248	3,5	315	1 039	209	1 280	7	195	1 078
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+13,1			+18,2	–6,7 r	+17,6	+40,0	+29,1	+15,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Kreis Kleve									
2019	1 425	4,6	X	1 052	373	1 416	16	305	1 095
2020	1 366	4,4	X	1 054	312	1 388	18	316	1 054
2021	1 431	4,5 r	X	1 061	370 r	1 367	15	317	1 035
2022	1 636	5,1	X	1 226	410	1 669	23	416	1 230
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+14,3			+15,6	+10,8 r	+22,1	+53,3	+31,2	+18,8
Bedburg-Hau									
2019	60	4,6	120	45	15	52	1	13	38
2020	72	5,5	10	54	18	67	1	8	58
2021	81	6,2 r	4 r	60	21 r	80	2	21	57
2022	77	5,8	21	57	20	76	–	18	58
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	–4,9			–5,0	–4,8 r	–5,0	–100,0	–14,3	+1,8
Emmerich am Rhein, Stadt									
2019	164	5,3	52	113	51	157	1	32	124
2020	128	4,1	110	87	41	113	2	26	85
2021	141	4,6 r	58 r	103	38 r	134	1	38	95
2022	147	4,7	134	96	51	132	–	33	99
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+4,3			–6,8	+34,2 r	–1,5	–100,0	–13,2	+4,2
Geldern, Stadt									
2019	142	4,2	180	112	30	169	1	48	120
2020	137	4,1	123	111	26	152	–	32	120
2021	157	4,7 r	50 r	113	44 r	136	2	29	105
2022	190	5,5	33	145	45	202	1	63	138
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+21,0			+28,3	+2,3 r	+48,5	–50,0	+117,2	+31,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Goch, Stadt										
2019	164	4,8	99	114	50	135	2	18	115	
2020	168	4,9	31	129	39	179	1	39	139	
2021	173	5,0 r	26 r	130	43 r	170	2	29	139	
2022	188	5,3	48	144	44	201	3	40	158	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,7			+10,8	+2,3 r	+18,2	+50,0	+37,9	+13,7	
Issum										
2019	54	4,5	141	37	17	52	–	11	41	
2020	49	4,0	127	39	10	60	–	18	42	
2021	49	4,0 r	151 r	33	16 r	50	–	14	36	
2022	62	5,0	79	51	11	78	1	32	45	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+26,5			+54,5	–31,3 r	+56,0	X	+128,6	+25,0	
Kalkar, Stadt										
2019	61	4,4	152	45	16	58	–	9	49	
2020	63	4,5	68	52	11	64	2	13	49	
2021	58	4,2 r	130 r	43	15 r	52	1	20	31	
2022	77	5,4	40	66	11	89	3	27	59	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+32,8			+53,5	–26,7 r	+71,2	+200,0	+35,0	+90,3	
Kerken										
2019	73	5,8	22	58	15	89	2	25	62	
2020	41	3,2	273	33	8	48	2	11	35	
2021	47	3,7 r	212 r	34	13 r	45	3	19	23	
2022	66	5,2	62	53	13	67	1	24	42	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+40,4			+55,9	–	+48,9	–66,7	+26,3	+82,6	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Kevelaer, Stadt									
2019	107	3,8	242	79	28	100	2	25	73
2020	114	4,1	119	85	29	122	1	29	92
2021	110	3,9 r	171 r	88	22 r	115	–	28	87
2022	167	5,9	16	136	31	169	3	38	128
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+51,8			+54,5	+40,9 r	+47,0	X	+35,7	+47,1
Kleve, Stadt									
2019	243	4,6	118	186	57	236	1	35	200
2020	248	4,7	44	195	53	233	2	35	196
2021	260	5,0 r	29 r	186	74 r	216	–	32	184
2022	268	5,0	77	195	73	245	–	40	205
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,1			+4,8	–1,4 r	+13,4	X	+25,0	+11,4
Kranenburg									
2019	39	3,6	270	31	8	47	–	12	35
2020	47	4,3	93	35	12	41	–	6	35
2021	40	3,6 r	243 r	29	11 r	36	–	7	29
2022	60	5,4	44	40	20	61	1	16	44
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+50,0			+37,9	+81,8 r	+69,4	X	+128,6	+51,7
Rees, Stadt									
2019	77	3,6	267	60	17	72	1	22	49
2020	76	3,6	198	62	14	74	1	29	44
2021	82	3,9 r	179 r	65	17 r	84	–	19	65
2022	85	4,0	244	61	24	78	–	24	54
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,7			–6,2	+41,2 r	–7,1	X	+26,3	–16,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Rheurdt									
2019	17	2,6	379	12	5	18	–	6	12
2020	24	3,7	191	19	5	25	–	9	16
2021	23	3,5 r	261 r	19	4 r	27	1	6	20
2022	25	3,8	269	19	6	28	4	8	16
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,7			–	+50,0 r	+3,7	+300,0	+33,3	–20,0
Straelen, Stadt									
2019	78	4,8	98	60	18	80	1	20	59
2020	70	4,3	91	56	14	77	5	21	51
2021	69	4,3 r	112 r	57	12 r	75	1	21	53
2022	71	4,3	180	48	23	66	2	17	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,9			–15,8	+91,7 r	–12,0	+100,0	–19,0	–11,3
Uedem									
2019	40	4,9	91	29	11	42	–	3	39
2020	43	5,2	19	34	9	49	–	14	35
2021	32	3,8 r	194 r	24	8 r	34	–	4	30
2022	40	4,7	126	33	7	47	1	5	41
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,0			+37,5	–12,5 r	+38,2	X	+25,0	+36,7
Wachtendonk									
2019	38	4,7	114	27	11	41	2	9	30
2020	36	4,4	77	26	10	35	1	12	22
2021	44	5,4 r	15 r	27	17 r	42	1	17	24
2022	38	4,6	140	25	13	45	1	13	31
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–13,6			–7,4	–23,5 r	+7,1	–	–23,5	+29,2

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Weeze									
2019	68	6,3	12	44	24	68	2	17	49
2020	50	4,5	76	37	13	49	–	14	35
2021	65	5,5 r	11 r	50	15 r	71	1	13	57
2022	75	6,5	7	57	18	85	2	18	65
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+15,4			+14,0	+20,0 r	+19,7	+100,0	+38,5	+14,0
Kreis Mettmann									
2019	2 333	4,8	X	1 633	700	2 067	11	381	1 675
2020	1 781	3,7	X	1 377	404	1 731	14	343	1 374
2021	1 713	3,5 r	X	1 303	410 r	1 621	9	295	1 317
2022	2 045	4,2	X	1 579	466	1 954	15	276	1 663
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,4			+21,2	+13,7 r	+20,5	+66,7	–6,4	+26,3
Erkrath, Stadt									
2019	165	3,8	253	117	48	153	2	20	131
2020	129	2,9	328	99	30	122	3	22	97
2021	144	3,3 r	295 r	104	40 r	141	–	21	120
2022	154	3,5	310	119	35	148	–	23	125
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,9			+14,4	–12,5 r	+5,0	X	+9,5	+4,2
Haan, Stadt									
2019	156	5,1	66	110	46	140	–	25	115
2020	138	4,6	62	100	38	134	–	29	105
2021	137	4,5 r	66 r	99	38 r	121	1	36	84
2022	153	5,0	81	113	40	149	3	26	120
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,7			+14,1	+5,3 r	+23,1	+200,0	–27,8	+42,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Heiligenhaus, Stadt									
2019	99	3,8	252	70	29	84	–	18	66
2020	76	2,9	336	58	18	73	1	20	52
2021	76	2,9 r	349 r	52	24 r	61	–	9	52
2022	66	2,5	389	47	19	51	1	7	43
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–13,2			–9,6	–20,8 r	–16,4	X	–22,2	–17,3
Hilden, Stadt									
2019	327	5,9	20	248	79	296	–	38	258
2020	256	4,6	53	201	55	247	–	38	209
2021	227	4,1 r	137 r	182	45 r	225	–	26	199
2022	299	5,4	46	243	56	306	2	29	275
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+31,7			+33,5	+24,4 r	+36,0	X	+11,5	+38,2
Langenfeld (Rhld.), Stadt									
2019	298	5,0	75	226	72	300	2	57	241
2020	237	4,0	136	185	52	253	1	54	198
2021	258	4,4 r	97 r	206	52 r	262	2	46	214
2022	353	5,9	17	266	87	327	2	38	287
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+36,8			+29,1	+67,3 r	+24,8	–	–17,4	+34,1
Mettmann, Stadt									
2019	136	3,5	296	91	45	110	2	22	86
2020	116	3,0	319	89	27	111	–	25	86
2021	91	2,3 r	389 r	75	16 r	90	1	12	77
2022	108	2,8	376	79	29	93	1	14	78
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+18,7			+5,3	+81,3 r	+3,3	–	+16,7	+1,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Monheim am Rhein, Stadt									
2019	122	3,0	355	88	34	102	–	18	84
2020	103	2,5	373	89	14	101	–	23	78
2021	105	2,5 r	380 r	84	21 r	93	–	26	67
2022	145	3,4	329	122	23	149	1	27	121
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+38,1			+45,2	+9,5 r	+60,2	X	+3,8	+80,6
Ratingen, Stadt									
2019	603	6,9	2	390	213	510	3	108	399
2020	421	4,8	32	323	98	395	5	73	317
2021	349	4,0 r	148 r	254	95 r	312	1	59	252
2022	417	4,8	115	332	85	415	1	70	344
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,5			+30,7	–10,5 r	+33,0	–	+18,6	+36,5
Velbert, Stadt									
2019	348	4,3	169	238	110	302	1	60	241
2020	256	3,1	297	191	65	237	2	49	186
2021	277	3,4 r	275 r	205	72 r	267	4	51	212
2022	282	3,4	321	209	73	254	3	32	219
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,8			+2,0	+1,4 r	–4,9	–25,0	–37,3	+3,3
Wülfrath, Stadt									
2019	79	3,8	250	55	24	70	1	15	54
2020	49	2,3	381	42	7	58	2	10	46
2021	49	2,3 r	390 r	42	7 r	49	–	9	40
2022	68	3,2	347	49	19	62	1	10	51
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+38,8			+16,7	+171,4 r	+26,5	X	+11,1	+27,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Rhein-Kreis Neuss										
2019	1 973	4,4	X	1 536	437	1 994	7	366	1 621	
2020	1 659	3,7	X	1 300	359	1 593	18	323	1 252	
2021	1 768	3,9 r	X	1 345	423 r	1 685	8	348	1 329	
2022	1 993	4,4	X	1 568	425	1 886	17	336	1 533	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+12,7			+16,6	+0,5 r	+11,9	+112,5	-3,4	+15,3	
Dormagen, Stadt										
2019	247	3,8	238	206	41	258	1	30	227	
2020	190	2,9	326	154	36	178	3	24	151	
2021	211	3,3 r	301 r	153	58 r	191	1	29	161	
2022	262	4,0	231	210	52	245	2	31	212	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+24,2			+37,3	-10,3 r	+28,3	+100,0	+6,9	+31,7	
Grevenbroich, Stadt										
2019	290	4,5	133	225	65	300	2	55	243	
2020	228	3,6	210	171	57	209	-	41	168	
2021	243	3,8 r	199 r	180	63 r	216	-	52	164	
2022	280	4,3	183	209	71	247	2	50	195	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+15,2			+16,1	+12,7 r	+14,4	X	-3,8	+18,9	
Jüchen, Stadt										
2019	104	4,5	143	73	31	90	-	18	72	
2020	95	4,0	129	67	28	80	4	14	62	
2021	97	4,1 r	138 r	58	39 r	88	1	26	61	
2022	123	5,1	65	89	34	113	3	16	94	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+26,8			+53,4	-12,8 r	+28,4	+200,0	-38,5	+54,1	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Kaarst, Stadt									
2019	203	4,7	115	155	48	197	1	31	165
2020	147	3,4	245	120	27	151	1	28	122
2021	176	4,0 r	149 r	127	49 r	147	–	39	108
2022	204	4,6	142	155	49	203	1	34	168
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+15,9			+22,0	–	+38,1	X	–12,8	+55,6
Korschenbroich, Stadt									
2019	97	2,9	363	72	25	92	–	29	63
2020	97	2,9	334	83	14	107	–	13	94
2021	112	3,3 r	291 r	85	27 r	118	–	22	96
2022	109	3,2	353	97	12	110	2	24	84
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–2,7			+14,1	–55,6 r	–6,8	X	+9,1	–12,5
Meerbusch, Stadt									
2019	243	4,3	161	187	56	244	–	38	206
2020	207	3,7	192	164	43	197	3	37	157
2021	209	3,7 r	227 r	170	39 r	210	–	35	175
2022	231	4,0	230	197	34	240	2	41	197
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+10,5			+15,9	–12,8 r	+14,3	X	+17,1	+12,6
Neuss, Stadt									
2019	736	4,8	100	581	155	762	2	152	608
2020	632	4,1	114	490	142	609	7	153	449
2021	667	4,4 r	94 r	527	140 r	653	5	131	517
2022	748	4,9	105	581	167	694	5	134	555
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+12,1			+10,2	+19,3 r	+6,3	–	+2,3	+7,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Rommerskirchen										
2019	53	4,0	207	37	16	51	1	13	37	
2020	63	4,7	47	51	12	62	–	13	49	
2021	53	4,0 r	162 r	45	8 r	62	1	14	47	
2022	36	2,7	381	30	6	34	–	6	28	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–32,1			–33,3	–25,0 r	–45,2	–100,0	–57,1	–40,4	
Kreis Viersen										
2019	1 209	4,0	X	1 040	169	1 302	13	233	1 056	
2020	1 114	3,7	X	944	170	1 208	10	211	987	
2021	1 232	4,1 r	X	1 035	197 r	1 304	9	248	1 047	
2022	1 324	4,4	X	1 144	180	1 430	7	231	1 192	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+7,5			+10,5	–8,6 r	+9,7	–22,2	–6,9	+13,8	
Brüggen										
2019	51	3,2	327	47	4	65	2	16	47	
2020	51	3,2	282	46	5	62	–	14	48	
2021	42	2,6 r	373 r	38	4 r	47	–	18	29	
2022	60	3,7	279	55	5	67	–	11	56	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+42,9			+44,7	+25,0 r	+42,6	X	–38,9	+93,1	
Grefrath										
2019	42	2,8	365	34	8	42	–	3	39	
2020	41	2,8	349	34	7	50	1	15	34	
2021	52	3,5 r	253 r	45	7 r	58	–	19	39	
2022	48	3,2	346	44	4	64	1	10	53	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–7,7			–2,2	–42,9 r	+10,3	X	–47,4	+35,9	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Kempen, Stadt									
2019	141	4,1	195	127	14	152	2	30	120
2020	154	4,5	74	143	11	181	3	25	153
2021	153	4,4 r	86 r	138	15 r	163	2	26	135
2022	198	5,7	25	178	20	228	1	33	194
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+29,4			+29,0	+33,3 r	+39,9	-50,0	+26,9	+43,7
Nettetal, Stadt									
2019	223	5,2	58	183	40	233	2	49	182
2020	210	4,9	28	169	41	217	2	42	173
2021	177	4,2 r	129 r	138	39 r	177	3	39	135
2022	178	4,1	208	149	29	195	4	41	150
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+0,6			+8,0	-25,6 r	+10,2	+33,3	+5,1	+11,1
Niederkrüchten									
2019	43	2,8	373	35	8	45	1	10	34
2020	49	3,3	262	38	11	48	-	16	32
2021	67	4,4 r	83 r	50	17 r	59	-	13	46
2022	72	4,7	118	65	7	82	1	17	64
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+7,5			+30,0	-58,8 r	+39,0	X	+30,8	+39,1
Schwalmtal									
2019	60	3,2	339	54	6	70	-	16	54
2020	67	3,5	214	60	7	74	2	10	62
2021	77	4,0 r	147 r	64	13 r	91	-	11	80
2022	82	4,3	188	69	13	89	-	13	76
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+6,5			+7,8	-	-2,2	X	+18,2	-5,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Tönisvorst, Stadt										
2019	106	3,6	277	94	12	110	4	25	81	
2020	93	3,2	286	81	12	113	2	10	101	
2021	117	4,0 r	156 r	96	21 r	117	–	19	98	
2022	119	4,1	223	108	11	135	–	14	121	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,7			+12,5	–47,6 r	+15,4	X	–26,3	+23,5	
Viersen, Stadt										
2019	327	4,2	170	284	43	352	–	40	312	
2020	286	3,7	185	233	53	287	–	39	248	
2021	344	4,4 r	84 r	297	47 r	373	4	66	303	
2022	346	4,4	168	295	51	355	–	53	302	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+0,6			–0,7	+8,5 r	–4,8	–100,0	–19,7	–0,3	
Willich, Stadt										
2019	216	4,3	165	182	34	233	2	44	187	
2020	163	3,2	274	140	23	176	–	40	136	
2021	203	4,0 r	145 r	169	34 r	219	–	37	182	
2022	221	4,4	174	181	40	215	–	39	176	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,9			+7,1	+17,6 r	–1,8	X	+5,4	–3,3	
Kreis Wesel										
2019	1 950	4,2	X	1 616	334	2 099	16	408	1 675	
2020	1 584	3,4	X	1 321	263	1 657	24	274	1 359	
2021	1 734	3,8 r	X	1 392	342 r	1 747	13	331	1 403	
2022	1 958	4,2	X	1 607	351	2 054	10	306	1 738	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+12,9			+15,4	+2,6 r	+17,6	–23,1	–7,6	+23,9	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Alpen										
2019	55	4,4	150	43	12	54	2	11	41	
2020	39	3,1	304	34	5	42	–	5	37	
2021	53	4,2 r	117 r	43	10 r	52	–	5	47	
2022	52	4,1	214	43	9	63	–	13	50	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–1,9			–	–10,0 r	+21,2	X	+160,0	+6,4	
Dinslaken, Stadt										
2019	344	5,1	69	272	72	339	–	67	272	
2020	238	3,5	212	193	45	234	1	31	202	
2021	254	3,8 r	203 r	201	53 r	244	2	35	207	
2022	331	4,9	101	275	56	331	–	40	291	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+30,3			+36,8	+5,7 r	+35,7	–100,0	+14,3	+40,6	
Hamminkeln, Stadt										
2019	93	3,5	303	75	18	103	4	40	59	
2020	76	2,8	345	64	12	96	6	28	62	
2021	119	4,4 r	87 r	91	28 r	115	4	34	77	
2022	110	4,0	225	87	23	122	2	32	88	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–7,6			–4,4	–17,9 r	+6,1	–50,0	–5,9	+14,3	
Hünxe										
2019	89	6,5	5	74	15	104	–	30	74	
2020	76	5,6	9	57	19	75	4	10	61	
2021	55	4,0 r	146 r	38	17 r	54	1	17	36	
2022	103	7,5	2	78	25	108	–	17	91	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+87,3			+105,3	+47,1 r	+100,0	–100,0	–	+152,8	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Kamp-Lintfort, Stadt									
2019	181	4,8	95	140	41	176	–	26	150
2020	135	3,6	207	104	31	125	1	8	116
2021	133	3,5 r	256 r	103	30 r	123	–	22	101
2022	166	4,3	185	129	37	164	–	17	147
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,8			+25,2	+23,3 r	+33,3	X	–22,7	+45,5
Moers, Stadt									
2019	412	4,0	214	359	53	479	3	66	410
2020	343	3,3	255	294	49	374	4	47	323
2021	382	3,7 r	226 r	315	67 r	394	1	53	340
2022	402	3,8	266	352	50	451	1	71	379
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,2			+11,7	–25,4 r	+14,5	–	+34,0	+11,5
Neukirchen-Vluyn, Stadt									
2019	93	3,4	307	79	14	103	2	17	84
2020	79	2,9	337	61	18	73	–	15	58
2021	100	3,6 r	239 r	80	20 r	108	3	18	87
2022	106	3,8	272	86	20	113	–	17	96
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,0			+7,5	–	+4,6	–100,0	–5,6	+10,3
Rheinberg, Stadt									
2019	97	3,1	341	77	20	103	–	15	88
2020	79	2,6	367	65	14	80	1	12	67
2021	78	2,5 r	379 r	62	16 r	80	1	12	67
2022	110	3,5	308	86	24	111	2	9	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+41,0			+38,7	+50,0 r	+38,8	+100,0	–25,0	+49,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Schermbeck									
2019	64	4,7	110	52	12	79	1	17	61
2020	52	3,8	154	43	9	52	–	12	40
2021	53	3,9 r	173 r	36	17 r	44	–	15	29
2022	40	3,0	366	29	11	36	–	5	31
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–24,5			–19,4	–35,3 r	–18,2	X	–66,7	+6,9
Sonsbeck									
2019	55	6,3	10	41	14	61	–	15	46
2020	40	4,6	56	31	9	36	3	8	25
2021	44	5,1 r	24 r	33	11 r	47	–	15	32
2022	43	4,9	98	32	11	43	–	6	37
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–2,3			–3,0	–	–8,5	X	–60,0	+15,6
Voerde (Niederrhein), Stadt									
2019	107	3,0	358	88	19	103	–	25	78
2020	88	2,4	375	75	13	92	1	19	72
2021	106	3,0 r	342 r	96	10 r	117	–	19	98
2022	126	3,5	314	104	22	137	1	22	114
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+18,9			+8,3	+120,0 r	+17,1	X	+15,8	+16,3
Wesel, Stadt									
2019	276	4,6	129	250	26	312	3	64	245
2020	263	4,4	85	235	28	304	1	68	235
2021	276	4,5 r	62 r	233	43 r	289	–	76	213
2022	298	4,9	104	256	42	318	4	47	267
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,0			+9,9	–2,3 r	+10,0	X	–38,2	+25,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Xanten, Stadt									
2019	84	3,9	229	66	18	83	1	15	67
2020	76	3,5	213	65	11	74	2	11	61
2021	81	3,8 r	205 r	61	20 r	80	1	10	69
2022	71	3,3	341	50	21	57	–	10	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–12,3			–18,0	+5,0 r	–28,8	–100,0	–	–31,9
Reg.-Bez. Köln									
2019	20 638	4,6	X	16 461	4 177	20 705	110	3 341	17 254
2020	18 194	4,1	X	14 635	3 559	17 937	95	3 022	14 820
2021	18 644	4,2 r	X	14 856	3 788 r	18 388	106	2 945	15 337
2022	20 905	4,6	X	16 889	4 016	20 816	98	3 124	17 594
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+12,1			+13,7	+6,0 r	+13,2	–7,5	+6,1	+14,7
Bonn, Stadt									
2019	1 527	4,6	119	1 385	142	1 638	2	170	1 466
2020	1 298	3,9	141	1 197	101	1 397	4	173	1 220
2021	1 467	4,4 r	88 r	1 235	232 r	1 480	3	153	1 324
2022	1 575	4,7	130	1 309	266	1 549	2	191	1 356
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+7,4			+6,0	+14,7 r	+4,7	–33,3	+24,8	+2,4
Köln, Stadt									
2019	6 090	5,6	35	5 050	1 040	6 133	22	859	5 252
2020	5 204	4,8	38	4 391	813	5 243	17	724	4 502
2021	5 223	4,9 r	34 r	4 371	852 r	5 158	8	713	4 437
2022	5 983	5,5	35	4 974	1 009	5 913	14	749	5 150
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+14,6			+13,8	+18,4 r	+14,6	+75,0	+5,0	+16,1

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Leverkusen, Stadt									
2019	742	4,5	139	589	153	767	4	143	620
2020	614	3,7	177	484	130	594	2	97	495
2021	589	3,6 r	246 r	444	145 r	534	2	78	454
2022	652	3,9	249	516	136	630	4	88	538
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+10,7			+16,2	-6,2 r	+18,0	+100,0	+12,8	+18,5
Städteregion Aachen									
2019	2 566	4,6	X	1 994	572	2 512	10	359	2 143
2020	2 280	4,1	X	1 756	524	2 136	8	321	1 807
2021	2 272	4,1 r	X	1 781	491 r	2 150	14	324	1 812
2022	2 666	4,7	X	2 124	542	2 588	11	362	2 215
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+17,3			+19,3	+10,4 r	+20,4	-21,4	+11,7	+22,2
Aachen, Stadt									
2019	1 310	5,3	57	1 041	269	1 269	7	162	1 100
2020	1 195	4,8	39	948	247	1 132	3	130	999
2021	1 143	4,6 r	56 r	938	205 r	1 115	7	166	942
2022	1 409	5,6	28	1 166	243	1 388	5	171	1 212
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+23,3			+24,3	+18,5 r	+24,5	-28,6	+3,0	+28,7
Alsdorf, Stadt									
2019	192	4,1	199	137	55	169	-	19	150
2020	161	3,4	239	120	41	153	-	12	141
2021	149	3,1 r	324 r	110	39 r	125	-	14	111
2022	188	3,9	254	137	51	156	-	19	137
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+26,2			+24,5	+30,8 r	+24,8	X	+35,7	+23,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Baesweiler, Stadt									
2019	74	2,7	375	55	19	61	–	4	57
2020	71	2,6	364	56	15	62	1	3	58
2021	67	2,4 r	385 r	45	22 r	51	–	5	46
2022	80	2,9	370	57	23	65	–	10	55
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,4			+26,7	+4,5 r	+27,5	X	+100,0	+19,6
Eschweiler, Stadt									
2019	322	5,7	26	239	83	325	2	47	276
2020	232	4,1	113	160	72	206	2	49	155
2021	289	5,2 r	21 r	214	75 r	276	1	33	242
2022	277	4,9	93	203	74	284	2	51	231
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–4,2			–5,1	–1,3 r	+2,9	+100,0	+54,5	–4,5
Herzogenrath, Stadt									
2019	144	3,1	348	107	37	137	–	12	125
2020	144	3,1	305	109	35	130	1	20	109
2021	141	3,0 r	334 r	111	30 r	133	1	16	116
2022	165	3,5	309	129	36	150	1	14	135
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+17,0			+16,2	+20,0 r	+12,8	–	–12,5	+16,4
Monschau, Stadt									
2019	55	4,7	111	45	10	59	–	20	39
2020	44	3,8	175	33	11	36	–	11	25
2021	46	4,0 r	168 r	38	8 r	42	1	16	25
2022	42	3,5	305	31	11	57	–	9	48
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–8,7			–18,4	+37,5 r	+35,7	–100,0	–43,8	+92,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Roetgen									
2019	47	5,4	43	35	12	60	–	19	41
2020	22	2,5	368	18	4	24	–	6	18
2021	32	3,7 r	223 r	20	12 r	28	–	4	24
2022	29	3,3	336	21	8	28	–	8	20
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–9,4			+5,0	–33,3 r	–	X	+100,0	–16,7
Simmerath									
2019	73	4,7	107	64	9	85	–	28	57
2020	75	4,8	33	64	11	82	1	38	43
2021	88	5,6 r	7 r	64	24 r	81	–	18	63
2022	94	5,9	15	78	16	87	1	30	56
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,8			+21,9	–33,3 r	+7,4	X	+66,7	–11,1
Stolberg (Rhld.), Stadt									
2019	181	3,2	333	128	53	172	–	26	146
2020	172	3,1	307	119	53	146	–	31	115
2021	169	3,0 r	336 r	125	44 r	159	2	36	121
2022	196	3,5	316	158	38	196	1	31	164
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+16,0			+26,4	–13,6 r	+23,3	–50,0	–13,9	+35,5
Würselen, Stadt									
2019	168	4,3	158	143	25	175	1	22	152
2020	164	4,3	95	129	35	165	–	21	144
2021	148	3,8 r	190 r	116	32 r	140	2	16	122
2022	186	4,8	110	144	42	177	1	19	157
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,7			+24,1	+31,3 r	+26,4	–50,0	+18,8	+28,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Kreis Düren									
2019	1 470	5,6	X	914	556	1 206	12	246	948
2020	1 345	5,1	X	844	501	1 084	11	269	804
2021	1 168	4,4 r	X	900	268 r	1 162	7	257	898
2022	1 231	4,5	X	980	251	1 273	11	245	1 017
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+5,4			+8,9	-6,3 r	+9,6	+57,1	-4,7	+13,3
Aldenhoven									
2019	80	5,8	24	44	36	58	1	14	43
2020	60	4,4	87	34	26	55	-	18	37
2021	41	3,0 r	343 r	27	14 r	39	-	10	29
2022	67	4,8	117	50	17	62	-	19	43
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+63,4			+85,2	+21,4 r	+59,0	X	+90,0	+48,3
Düren, Stadt									
2019	592	6,5	7	378	214	500	1	68	431
2020	494	5,4	12	293	201	351	3	64	284
2021	435	4,7 r	42 r	323	112 r	390	2	61	327
2022	466	5,0	83	381	85	495	1	60	434
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+7,1			+18,0	-24,1 r	+26,9	-50,0	-1,6	+32,7
Heimbach, Stadt									
2019	27	6,2	14	20	7	26	1	5	20
2020	40	9,3	1	29	11	39	1	11	27
2021	31	7,3 r	1 r	26	5 r	28	-	6	22
2022	27	6,2	9	23	4	25	-	6	19
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-12,9			-11,5	-20,0 r	-10,7	X	-	-13,6

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Hürtgenwald									
2019	48	5,5	37	35	13	48	2	14	32
2020	52	6,0	5	36	16	51	–	22	29
2021	42	4,8 r	39 r	35	7 r	40	–	14	26
2022	32	3,6	302	26	6	32	1	8	23
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–23,8			–25,7	–14,3 r	–20,0	X	–42,9	–11,5
Inden									
2019	19	2,6	382	10	9	12	–	–	12
2020	27	3,6	201	16	11	18	1	4	13
2021	20	2,7 r	366 r	15	5 r	22	–	3	19
2022	17	2,3	393	13	4	16	–	4	12
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–15,0			–13,3	–20,0 r	–27,3	X	+33,3	–36,8
Jülich, Stadt									
2019	206	6,3	11	132	74	171	3	41	127
2020	170	5,3	15	114	56	141	–	38	103
2021	162	5,0 r	28 r	132	30 r	165	–	42	123
2022	164	4,9	91	133	31	189	3	52	134
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,2			+0,8	+3,3 r	+14,5	X	+23,8	+8,9
Kreuzau									
2019	62	3,6	285	41	21	44	–	15	29
2020	84	4,8	35	67	17	85	–	14	71
2021	64	3,7 r	228 r	48	16 r	70	–	17	53
2022	68	3,8	260	52	16	59	–	12	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,3			+8,3	–	–15,7	X	–29,4	–11,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Langerwehe										
2019	53	3,8	247	35	18	45	–	14	31	
2020	57	4,1	125	31	26	41	1	13	27	
2021	63	4,5 r	75 r	48	15 r	57	–	12	45	
2022	64	4,5	161	49	15	75	1	11	63	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,6			+2,1	–	+31,6	X	–8,3	+40,0	
Linnich, Stadt										
2019	50	3,9	218	26	24	37	1	8	28	
2020	63	5,0	26	39	24	46	–	11	35	
2021	65	5,1 r	23 r	52	13 r	77	1	20	56	
2022	43	3,3	340	37	6	49	2	8	39	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–33,8			–28,8	–53,8 r	–36,4	+100,0	–60,0	–30,4	
Merzenich										
2019	56	5,7	30	28	28	39	–	10	29	
2020	48	4,8	36	25	23	37	1	5	31	
2021	43	4,2 r	115 r	32	11 r	47	1	12	34	
2022	39	3,8	274	27	12	37	–	8	29	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–9,3			–15,6	+9,1 r	–21,3	–100,0	–33,3	–14,7	
Nideggen, Stadt										
2019	57	5,7	27	36	21	44	2	13	29	
2020	60	5,9	6	41	19	47	1	17	29	
2021	47	4,6 r	55 r	39	8 r	56	1	12	43	
2022	59	5,7	26	54	5	59	1	15	43	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,5			+38,5	–37,5 r	+5,4	–	+25,0	–	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Niederzier									
2019	61	4,3	160	34	27	49	–	14	35
2020	60	4,2	98	38	22	54	–	20	34
2021	53	3,7 r	214 r	43	10 r	62	1	19	42
2022	66	4,6	148	51	15	60	1	12	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,5			+18,6	+50,0 r	–3,2	–	–36,8	+11,9
Nörvenich									
2019	48	4,5	135	30	18	35	–	5	30
2020	27	2,5	371	18	9	21	2	4	15
2021	28	2,6 r	376 r	22	6 r	31	–	7	24
2022	40	3,6	299	25	15	29	1	6	22
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+42,9			+13,6	+150,0 r	–6,5	X	–14,3	–8,3
Titz									
2019	55	6,5	6	30	25	50	1	11	38
2020	49	5,7	7	30	19	47	–	15	32
2021	40	4,7 r	48 r	29	11 r	35	–	15	20
2022	47	5,4	43	38	9	54	–	18	36
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+17,5			+31,0	–18,2 r	+54,3	X	+20,0	+80,0
Vettweiß									
2019	56	6,0	19	35	21	48	–	14	34
2020	54	5,7	8	33	21	51	1	13	37
2021	34	3,5 r	259 r	29	5 r	43	1	7	35
2022	32	3,3	344	21	11	32	–	6	26
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–5,9			–27,6	+120,0 r	–25,6	–100,0	–14,3	–25,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Rhein-Erft-Kreis									
2019	1 737	3,7	X	1 491	246	1 879	11	254	1 614
2020	1 519	3,2	X	1 306	213	1 640	9	245	1 386
2021	1 708	3,6 r	X	1 415	293 r	1 771	18	215	1 538
2022	1 887	3,9	X	1 619	268	2 001	16	251	1 734
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+10,5			+14,4	-8,5 r	+13,0	-11,1	+16,7	+12,7
Bedburg, Stadt									
2019	77	3,3	321	62	15	85	-	13	72
2020	65	2,7	352	58	7	70	1	8	61
2021	81	3,4 r	276 r	61	20 r	77	1	15	61
2022	89	3,7	291	73	16	90	1	4	85
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+9,9			+19,7	-20,0 r	+16,9	-	-73,3	+39,3
Bergheim, Stadt									
2019	182	3,0	360	151	31	183	-	22	161
2020	163	2,6	363	131	32	169	-	24	145
2021	183	3,0 r	340 r	148	35 r	186	1	13	172
2022	250	4,0	234	212	38	266	3	32	231
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+36,6			+43,2	+8,6 r	+43,0	+200,0	+146,2	+34,3
Brühl, Stadt									
2019	170	3,9	236	146	24	177	-	20	157
2020	161	3,7	187	144	17	171	-	17	154
2021	197	4,5 r	76 r	172	25 r	210	1	31	178
2022	205	4,6	151	181	24	215	-	23	192
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+4,1			+5,2	-4,0 r	+2,4	-100,0	-25,8	+7,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Elsdorf, Stadt									
2019	70	3,2	332	57	13	77	4	14	59
2020	74	3,4	235	63	11	88	–	18	70
2021	69	3,2 r	315 r	54	15 r	75	–	9	66
2022	79	3,6	301	70	9	91	–	7	84
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+14,5			+29,6	–40,0 r	+21,3	X	–22,2	+27,3
Erfstadt, Stadt									
2019	193	3,9	234	159	34	220	1	39	180
2020	160	3,2	283	132	28	178	2	35	141
2021	181	3,6 r	232 r	148	33 r	190	3	26	161
2022	181	3,6	297	151	30	190	–	28	162
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–			+2,0	–9,1 r	–	–100,0	+7,7	+0,6
Frechen, Stadt									
2019	228	4,3	155	203	25	263	–	33	230
2020	169	3,3	269	147	22	169	–	19	150
2021	175	3,4 r	283 r	146	29 r	179	–	22	157
2022	196	3,7	282	166	30	200	2	19	179
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+12,0			+13,7	+3,4 r	+11,7	X	–13,6	+14,0
Hürth, Stadt									
2019	252	4,2	179	222	30	271	–	28	243
2020	207	3,5	223	188	19	230	1	33	196
2021	236	3,9 r	174 r	202	34 r	250	2	24	224
2022	256	4,2	198	229	27	263	2	38	223
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,5			+13,4	–20,6 r	+5,2	–	+58,3	–0,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Kerpen, Stadt									
2019	277	4,2	185	232	45	287	2	46	239
2020	244	3,7	184	197	47	261	4	48	209
2021	286	4,3 r	102 r	224	62 r	281	5	45	231
2022	300	4,5	163	259	41	348	3	62	283
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+4,9			+15,6	-33,9 r	+23,8	-40,0	+37,8	+22,5
Pulheim, Stadt									
2019	170	3,1	344	149	21	180	3	26	151
2020	179	3,3	263	160	19	193	1	27	165
2021	159	2,9 r	348 r	145	14 r	187	1	18	168
2022	173	3,1	358	149	24	188	5	23	160
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,8			+2,8	+71,4 r	+0,5	+400,0	+27,8	-4,8
Wesseling, Stadt									
2019	118	3,2	325	110	8	136	1	13	122
2020	97	2,6	362	86	11	111	-	16	95
2021	141	3,8 r	206 r	115	26 r	136	4	12	120
2022	158	4,1	206	129	29	150	-	15	135
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+12,1			+12,2	+11,5 r	+10,3	-100,0	+25,0	+12,5
Kreis Euskirchen									
2019	844	4,4	X	653	191	835	9	188	638
2020	743	3,8	X	560	183	690	8	164	518
2021	780	4,0 r	X	605	175 r	814	6	176	632
2022	855	4,3	X	659	196	892	7	167	718
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+9,6			+8,9	+12,0 r	+9,6	+16,7	-5,1	+13,6

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Bad Münstereifel, Stadt										
2019	72	4,1	186	56	16	65	–	14	51	
2020	59	3,4	241	50	9	58	2	17	39	
2021	68	4,0 r	161 r	54	14 r	67	–	18	49	
2022	75	4,3	179	60	15	69	1	12	56	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+10,3			+11,1	+7,1 r	+3,0	X	–33,3	+14,3	
Blankenheim										
2019	48	5,8	23	38	10	50	3	24	23	
2020	41	5,0	27	31	10	41	–	14	27	
2021	39	4,7 r	46 r	33	6 r	47	–	13	34	
2022	47	5,6	30	33	14	52	–	17	35	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,5			–	+133,3 r	+10,6	X	+30,8	+2,9	
Dahlem										
2019	17	4,0	202	9	8	14	–	3	11	
2020	8	1,9	393	5	3	7	–	–	7	
2021	14	3,2 r	310 r	10	4 r	10	–	2	8	
2022	14	3,2	354	12	2	20	–	2	18	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–			+20,0	–50,0 r	+100,0	X	–	+125,0	
Euskirchen, Stadt										
2019	282	4,8	93	216	66	272	2	40	230	
2020	274	4,7	48	197	77	230	1	38	191	
2021	234	4,0 r	160 r	187	47 r	256	3	42	211	
2022	314	5,3	54	242	72	324	3	48	273	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+34,2			+29,4	+53,2 r	+26,6	–	+14,3	+29,4	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Hellenthal									
2019	28	3,6	283	21	7	26	–	11	15
2020	17	2,2	386	14	3	16	–	4	12
2021	31	4,0 r	163 r	22	9 r	25	–	9	16
2022	20	2,5	388	12	8	14	–	5	9
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–35,5			–45,5	–11,1 r	–44,0	X	–44,4	–43,8
Kall									
2019	43	3,8	237	35	8	46	–	14	32
2020	40	3,6	203	30	10	35	–	14	21
2021	47	4,3 r	110 r	40	7 r	52	2	9	41
2022	37	3,3	334	31	6	42	1	11	30
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–21,3			–22,5	–14,3 r	–19,2	–50,0	+22,2	–26,8
Mechernich, Stadt									
2019	103	3,7	259	79	24	104	2	23	79
2020	88	3,1	296	71	17	96	3	31	62
2021	97	3,4 r	271 r	73	24 r	94	–	24	70
2022	106	3,7	283	87	19	140	–	20	120
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+9,3			+19,2	–20,8 r	+48,9	X	–16,7	+71,4
Nettersheim									
2019	28	3,7	257	21	7	28	2	12	14
2020	40	5,2	18	29	11	40	1	14	25
2021	32	4,1 r	139 r	23	9 r	39	1	10	28
2022	32	4,0	235	25	7	38	1	11	26
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–			+8,7	–22,2 r	–2,6	–	+10,0	–7,1

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Schleiden, Stadt									
2019	58	4,4	147	50	8	64	–	13	51
2020	43	3,3	267	34	9	40	–	5	35
2021	48	3,7 r	222 r	36	12 r	45	–	8	37
2022	65	5,0	82	53	12	65	1	12	52
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+35,4			+47,2	–	+44,4	X	+50,0	+40,5
Weilerswist									
2019	91	5,2	64	71	20	91	–	19	72
2020	67	3,8	171	48	19	62	–	15	47
2021	82	4,7 r	49 r	62	20 r	89	–	19	70
2022	74	4,2	203	47	27	63	–	15	48
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–9,8			–24,2	+35,0 r	–29,2	X	–21,1	–31,4
Zülpich, Stadt									
2019	74	3,6	269	57	17	75	–	15	60
2020	66	3,2	278	51	15	65	1	12	52
2021	88	4,3 r	111 r	65	23 r	90	–	22	68
2022	71	3,4	328	57	14	65	–	14	51
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–19,3			–12,3	–39,1 r	–27,8	X	–36,4	–25,0
Kreis Heinsberg									
2019	1 088	4,3	X	831	257	1 098	10	216	872
2020	971	3,8	X	748	223	924	5	144	775
2021	986	3,8 r	X	745	241 r	947	12	128	807
2022	1 101	4,2	X	871	230	1 091	11	155	925
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,7			+16,9	–4,6 r	+15,2	–8,3	+21,1	+14,6

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Erkelenz, Stadt										
2019	229	5,3	51	175	54	236	4	35	197	
2020	174	4,0	133	129	45	161	–	25	136	
2021	212	4,9 r	33 r	154	58 r	198	4	26	168	
2022	200	4,5	157	164	36	211	2	31	178	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–5,7			+6,5	–37,9 r	+6,6	–50,0	+19,2	+6,0	
Gangelt										
2019	44	3,5	297	32	12	37	2	13	22	
2020	35	2,7	350	28	7	38	–	4	34	
2021	49	3,8 r	202 r	41	8 r	52	2	9	41	
2022	47	3,5	304	36	11	40	–	4	36	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–4,1			–12,2	+37,5 r	–23,1	–100,0	–55,6	–12,2	
Geilenkirchen, Stadt										
2019	107	3,9	228	91	16	114	–	28	86	
2020	109	4,0	139	86	23	104	–	22	82	
2021	106	3,8 r	197 r	85	21 r	104	1	11	92	
2022	112	4,0	243	86	26	113	1	19	93	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,7			+1,2	+23,8 r	+8,7	–	+72,7	+1,1	
Heinsberg, Stadt										
2019	206	4,9	89	150	56	203	1	41	161	
2020	199	4,7	50	156	43	197	3	22	172	
2021	179	4,2 r	128 r	133	46 r	176	3	23	150	
2022	239	5,5	36	188	51	244	2	46	196	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+33,5			+41,4	+10,9 r	+38,6	–33,3	+100,0	+30,7	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Hückelhoven, Stadt									
2019	173	4,3	162	130	43	154	1	33	120
2020	150	3,7	182	109	41	131	1	19	111
2021	161	4,0 r	167 r	122	39 r	158	1	20	137
2022	169	4,1	219	134	35	164	–	12	152
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,0			+9,8	–10,3 r	+3,8	–100,0	–40,0	+10,9
Selfkant									
2019	55	5,4	44	43	12	62	–	20	42
2020	45	4,4	83	33	12	39	–	9	30
2021	34	3,3 r	294 r	25	9 r	32	1	5	26
2022	48	4,5	156	37	11	44	2	6	36
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+41,2			+48,0	+22,2 r	+37,5	+100,0	+20,0	+38,5
Übach-Palenberg, Stadt									
2019	93	3,9	233	71	22	102	–	17	85
2020	82	3,4	232	64	18	79	–	9	70
2021	90	3,8 r	207 r	68	22 r	80	–	16	64
2022	100	4,1	209	75	25	89	–	11	78
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,1			+10,3	+13,6 r	+11,3	X	–31,3	+21,9
Waldfeucht									
2019	25	2,8	369	18	7	21	–	4	17
2020	21	2,4	380	16	5	24	–	8	16
2021	19	2,1 r	393 r	14	5 r	18	–	2	16
2022	31	3,4	327	21	10	26	2	3	21
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+63,2			+50,0	+100,0 r	+44,4	X	+50,0	+31,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Wassenberg, Stadt									
2019	65	3,5	299	45	20	67	–	6	61
2020	57	3,0	312	50	7	62	1	11	50
2021	55	2,9 r	347 r	38	17 r	54	–	6	48
2022	71	3,7	289	59	12	76	1	10	65
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+29,1			+55,3	–29,4 r	+40,7	X	+66,7	+35,4
Wegberg, Stadt									
2019	91	3,2	328	76	15	102	2	19	81
2020	99	3,5	216	77	22	89	–	15	74
2021	81	2,9 r	352 r	65	16 r	75	–	10	65
2022	84	3,0	364	71	13	84	1	13	70
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,7			+9,2	–18,8 r	+12,0	X	+30,0	+7,7
Oberbergischer Kreis									
2019	1 177	4,3	X	874	303	1 203	14	273	916
2020	1 042	3,8	X	751	291	976	9	233	734
2021	1 036	3,8 r	X	713	323 r	942	15	261	666
2022	1 180	4,3	X	858	322	1 132	9	285	838
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,9			+20,3	–0,3 r	+20,2	–40,0	+9,2	+25,8
Bergneustadt, Stadt									
2019	51	2,7	376	41	10	52	–	7	45
2020	47	2,5	369	33	14	40	–	13	27
2021	47	2,6 r	378 r	31	16 r	36	–	10	26
2022	55	3,0	367	45	10	51	–	15	36
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+17,0			+45,2	–37,5 r	+41,7	X	+50,0	+38,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Engelskirchen									
2019	98	5,1	73	71	27	112	–	26	86
2020	96	5,0	24	69	27	90	1	20	69
2021	70	3,6 r	237 r	44	26 r	57	–	15	42
2022	97	5,0	90	60	37	75	–	25	50
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+38,6			+36,4	+42,3 r	+31,6	X	+66,7	+19,0
Gummersbach, Stadt									
2019	225	4,4	148	173	52	235	4	37	194
2020	168	3,3	260	114	54	136	2	32	102
2021	169	3,3 r	293 r	115	54 r	168	4	37	127
2022	228	4,4	177	162	66	223	2	47	174
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+34,9			+40,9	+22,2 r	+32,7	–50,0	+27,0	+37,0
Hückeswagen, Stadt									
2019	69	4,6	123	54	15	75	–	25	50
2020	54	3,6	195	42	12	55	–	14	41
2021	56	3,8 r	198 r	49	7 r	57	–	21	36
2022	60	4,0	224	46	14	54	1	13	40
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+7,1			–6,1	+100,0 r	–5,3	X	–38,1	+11,1
Lindlar									
2019	79	3,7	263	56	23	80	1	20	59
2020	77	3,6	206	57	20	69	–	18	51
2021	81	3,8 r	200 r	61	20 r	88	2	26	60
2022	79	3,6	295	53	26	64	–	17	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–2,5			–13,1	+30,0 r	–27,3	–100,0	–34,6	–21,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Marienheide									
2019	51	3,8	249	39	12	52	–	12	40
2020	46	3,4	234	37	9	44	1	9	34
2021	55	4,1 r	140 r	42	13 r	63	1	16	46
2022	54	3,9	248	44	10	59	–	16	43
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–1,8			+4,8	–23,1 r	–6,3	–100,0	–	–6,5
Morsbach									
2019	38	3,7	255	27	11	35	–	9	26
2020	32	3,2	284	19	13	26	–	7	19
2021	32	3,2 r	317 r	24	8 r	29	2	7	20
2022	28	2,7	377	17	11	22	–	7	15
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–12,5			–29,2	+37,5 r	–24,1	–100,0	–	–25,0
Nümbrecht									
2019	62	3,6	268	48	14	67	3	16	48
2020	69	4,0	128	48	21	63	1	12	50
2021	62	3,6 r	242 r	37	25 r	49	3	11	35
2022	55	3,1	356	40	15	51	2	16	33
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–11,3			+8,1	–40,0 r	+4,1	–33,3	+45,5	–5,7
Radevormwald, Stadt									
2019	92	4,2	181	68	24	91	1	23	67
2020	73	3,3	252	56	17	74	1	21	52
2021	98	4,5 r	78 r	66	32 r	82	1	26	55
2022	81	3,6	296	67	14	92	–	31	61
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–17,3			+1,5	–56,3 r	+12,2	–100,0	+19,2	+10,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Reichshof									
2019	117	6,3	13	74	43	89	1	17	71
2020	125	6,8	2	91	34	136	1	25	110
2021	104	5,6 r	8 r	69	35 r	89	2	34	53
2022	113	6,1	13	76	37	115	1	28	86
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,7			+10,1	+5,7 r	+29,2	-50,0	-17,6	+62,3
Waldbröl, Stadt									
2019	97	5,0	82	74	23	101	1	37	63
2020	74	3,8	172	57	17	68	1	16	51
2021	76	3,9 r	184 r	51	25 r	60	-	10	50
2022	88	4,4	171	59	29	65	-	15	50
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+15,8			+15,7	+16,0 r	+8,3	X	+50,0	-
Wiehl, Stadt									
2019	108	4,3	164	79	29	114	-	19	95
2020	91	3,6	200	57	34	80	-	20	60
2021	100	4,0 r	159 r	64	36 r	91	-	23	68
2022	119	4,7	125	83	36	115	-	18	97
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+19,0			+29,7	-	+26,4	X	-21,7	+42,6
Wipperfürth, Stadt									
2019	90	4,3	163	70	20	100	3	25	72
2020	90	4,3	90	71	19	95	1	26	68
2021	86	4,1 r	135 r	60	26 r	73	-	25	48
2022	123	5,8	19	106	17	146	3	37	106
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+43,0			+76,7	-34,6 r	+100,0	X	+48,0	+120,8

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Rheinisch-Bergischer Kreis									
2019	1 156	4,1	X	912	244	1 126	3	284	839
2020	1 075	3,8	X	897	178	1 095	4	272	819
2021	1 074	3,8 r	X	857	217 r	1 080	6	240	834
2022	1 164	4,1	X	928	236	1 120	4	218	898
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,4			+8,3	+8,8 r	+3,7	-33,3	-9,2	+7,7
Bergisch Gladbach, Stadt									
2019	444	4,0	212	354	90	426	2	81	343
2020	409	3,7	193	348	61	416	2	72	342
2021	412	3,7 r	224 r	343	69 r	427	2	72	353
2022	450	4,0	237	370	80	435	1	57	377
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+9,2			+7,9	+15,9 r	+1,9	-50,0	-20,8	+6,8
Burscheid, Stadt									
2019	103	5,6	32	74	29	95	-	33	62
2020	84	4,5	65	60	24	73	-	17	56
2021	70	3,7 r	209 r	51	19 r	63	-	16	47
2022	103	5,4	39	72	31	99	1	24	74
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+47,1			+41,2	+63,2 r	+57,1	X	+50,0	+57,4
Kürten									
2019	62	3,2	340	54	8	76	1	25	50
2020	54	2,7	351	50	4	58	-	17	41
2021	65	3,3 r	299 r	46	19 r	58	-	21	37
2022	74	3,7	288	60	14	74	1	13	60
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+13,8			+30,4	-26,3 r	+27,6	X	-38,1	+62,2

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Leichlingen (Rhld.), Stadt									
2019	90	3,2	331	70	20	87	–	28	59
2020	76	2,7	354	59	17	66	–	15	51
2021	94	3,4 r	279 r	67	27 r	80	–	17	63
2022	92	3,3	342	75	17	94	–	16	78
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–2,1			+11,9	–37,0 r	+17,5	X	–5,9	+23,8
Odenthal									
2019	66	4,4	149	57	9	60	–	16	44
2020	63	4,2	102	53	10	72	–	23	49
2021	67	4,4 r	82 r	57	10 r	71	1	16	54
2022	49	3,2	350	41	8	50	1	15	34
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–26,9			–28,1	–20,0 r	–29,6	–	–6,3	–37,0
Overath, Stadt									
2019	136	5,0	76	108	28	136	–	38	98
2020	136	5,0	23	112	24	140	–	40	100
2021	142	5,2 r	18 r	101	41 r	126	1	29	96
2022	117	4,3	191	83	34	105	–	27	78
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–17,6			–17,8	–17,1 r	–16,7	–100,0	–6,9	–18,8
Rösrath, Stadt									
2019	114	4,0	208	81	33	93	–	17	76
2020	112	3,9	146	98	14	117	–	34	83
2021	88	3,1 r	333 r	81	7 r	115	1	34	80
2022	108	3,7	278	86	22	94	–	20	74
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+22,7			+6,2	+214,3 r	–18,3	–100,0	–41,2	–7,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Wermelskirchen, Stadt									
2019	141	4,1	200	114	27	153	–	46	107
2020	141	4,1	121	117	24	153	2	54	97
2021	136	3,9 r	170 r	111	25 r	140	1	35	104
2022	171	4,9	96	141	30	169	–	46	123
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,7			+27,0	+20,0 r	+20,7	–100,0	+31,4	+18,3
Rhein-Sieg-Kreis									
2019	2 241	3,7	X	1 768	473	2 308	13	349	1 946
2020	2 103	3,5	X	1 701	402	2 158	18	380	1 760
2021	2 341	3,9 r	X	1 790	551 r	2 350	15	400	1 935
2022	2 611	4,3	X	2 051	560	2 627	9	413	2 205
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,5			+14,6	+1,6 r	+11,8	–40,0	+3,3	+14,0
Alfter									
2019	67	2,8	366	61	6	75	1	11	63
2020	58	2,5	374	48	10	66	–	9	57
2021	64	2,7 r	364 r	54	10 r	84	1	13	70
2022	80	3,3	331	67	13	74	–	13	61
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,0			+24,1	+30,0 r	–11,9	–100,0	–	–12,9
Bad Honnef, Stadt									
2019	73	2,8	368	60	13	84	1	17	66
2020	89	3,5	225	77	12	93	–	17	76
2021	97	3,8 r	204 r	72	25 r	89	–	20	69
2022	136	5,2	57	104	32	132	–	18	114
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+40,2			+44,4	+28,0 r	+48,3	X	–10,0	+65,2

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Bornheim, Stadt									
2019	142	2,9	362	117	25	147	3	19	125
2020	157	3,2	272	133	24	163	2	33	128
2021	175	3,6 r	240 r	136	39 r	162	1	16	145
2022	187	3,8	267	148	39	181	–	26	155
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,9			+8,8	–	+11,7	–100,0	+62,5	+6,9
Eitorf									
2019	66	3,5	293	48	18	65	1	9	55
2020	62	3,3	257	44	18	52	–	10	42
2021	66	3,5 r	255 r	45	21 r	52	1	13	38
2022	79	4,1	210	63	16	79	1	12	66
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,7			+40,0	–23,8 r	+51,9	–	–7,7	+73,7
Hennef (Sieg), Stadt									
2019	208	4,4	151	163	45	225	–	36	189
2020	199	4,2	104	160	39	200	1	35	164
2021	222	4,7 r	45 r	180	42 r	249	–	43	206
2022	221	4,6	147	179	42	233	1	40	192
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–0,5			–0,6	–	–6,4	X	–7,0	–6,8
Königswinter, Stadt									
2019	166	4,0	203	135	31	170	1	30	139
2020	127	3,1	306	107	20	138	2	26	110
2021	162	3,9 r	169 r	118	44 r	149	2	45	102
2022	183	4,4	172	135	48	194	1	34	159
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,0			+14,4	+9,1 r	+30,2	–50,0	–24,4	+55,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Lohmar, Stadt									
2019	125	4,1	193	93	32	136	–	20	116
2020	115	3,8	164	82	33	118	1	18	99
2021	139	4,6 r	60 r	102	37 r	143	–	32	111
2022	126	4,1	220	102	24	133	–	17	116
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–9,4			–	–35,1 r	–7,0	X	–46,9	+4,5
Meckenheim, Stadt									
2019	88	3,5	286	73	15	91	–	11	80
2020	105	4,2	97	98	7	127	3	26	98
2021	108	4,4 r	93 r	77	31 r	103	–	10	93
2022	118	4,7	119	90	28	124	–	14	110
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+9,3			+16,9	–9,7 r	+20,4	X	+40,0	+18,3
Much									
2019	50	3,5	301	28	22	32	–	10	22
2020	46	3,2	288	35	11	49	–	13	36
2021	52	3,6 r	249 r	33	19 r	49	3	6	40
2022	64	4,3	181	47	17	71	–	15	56
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+23,1			+42,4	–10,5 r	+44,9	–100,0	+150,0	+40,0
Neunkirchen-Seelscheid									
2019	73	3,7	261	53	20	61	–	11	50
2020	66	3,4	247	51	15	62	–	12	50
2021	62	3,1 r	325 r	46	16 r	63	1	16	46
2022	54	2,7	379	36	18	48	–	13	35
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–12,9			–21,7	+12,5 r	–23,8	–100,0	–18,8	–23,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Niederkassel, Stadt									
2019	95	2,5	387	82	13	97	–	12	85
2020	93	2,4	376	69	24	79	1	9	69
2021	107	2,8 r	362 r	86	21 r	109	–	26	83
2022	115	2,9	368	95	20	118	–	15	103
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+7,5			+10,5	–4,8 r	+8,3	X	–42,3	+24,1
Rheinbach, Stadt									
2019	117	4,3	157	106	11	132	1	10	121
2020	113	4,2	101	94	19	116	–	23	93
2021	132	4,9 r	31 r	101	31 r	126	1	20	105
2022	147	5,4	41	116	31	153	–	24	129
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,4			+14,9	–	+21,4	–100,0	+20,0	+22,9
Ruppichteroth									
2019	44	4,2	178	30	14	43	–	11	32
2020	47	4,5	71	36	11	43	2	14	27
2021	46	4,4 r	91 r	36	10 r	52	1	7	44
2022	49	4,6	144	38	11	56	–	9	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,5			+5,6	+10,0 r	+7,7	–100,0	+28,6	+6,8
Sankt Augustin, Stadt									
2019	258	4,6	121	204	54	265	1	37	227
2020	213	3,8	159	159	54	194	4	28	162
2021	244	4,4 r	89 r	188	56 r	254	3	23	228
2022	296	5,3	55	232	64	315	2	50	263
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+21,3			+23,4	+14,3 r	+24,0	–33,3	+117,4	+15,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Siegburg, Stadt									
2019	190	4,6	130	145	45	187	1	27	159
2020	158	3,8	165	124	34	144	–	17	127
2021	167	4,0 r	152 r	139	28 r	191	–	21	170
2022	210	5,0	85	176	34	201	2	27	172
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,7			+26,6	+21,4 r	+5,2	X	+28,6	+1,2
Swisttal									
2019	65	3,5	302	57	8	87	–	19	68
2020	76	4,1	126	70	6	101	1	25	75
2021	87	4,7 r	43 r	69	18 r	85	–	18	67
2022	84	4,5	160	64	20	78	–	13	65
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–3,4			–7,2	+11,1 r	–8,2	X	–27,8	–3,0
Troisdorf, Stadt									
2019	294	3,9	221	221	73	282	1	31	250
2020	261	3,5	222	215	46	277	–	32	245
2021	281	3,7 r	216 r	212	69 r	268	–	35	233
2022	318	4,2	201	249	69	302	1	48	253
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,2			+17,5	–	+12,7	X	+37,1	+8,6
Wachtberg									
2019	43	2,1	393	38	5	53	–	10	43
2020	54	2,7	360	49	5	68	–	11	57
2021	51	2,5 r	381 r	40	11 r	51	–	11	40
2022	68	3,3	339	53	15	67	–	11	56
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+33,3			+32,5	+36,4 r	+31,4	X	–	+40,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Windeck										
2019	77	4,1	191	54	23	76	2	18	56	
2020	64	3,4	242	50	14	68	1	22	45	
2021	79	4,2 r	124 r	56	23 r	71	1	25	45	
2022	76	4,0	245	57	19	68	1	14	53	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-3,8			+1,8	-17,4 r	-4,2	-	-44,0	+17,8	
Reg.-Bez. Münster										
2019	11 873	4,5	X	9 677	2 196	12 258	85	2 408	9 765	
2020	10 149	3,9	X	8 304	1 845	10 177	68	2 138	7 971	
2021	10 494	4,0 r	X	8 463	2 031 r	10 580	75	2 106	8 399	
2022	11 891	4,5	X	9 732	2 159	12 057	78	2 092	9 887	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+13,3			+15,0	+6,3 r	+14,0	+4,0	-0,7	+17,7	
Bottrop, Stadt										
2019	455	3,9	231	336	119	448	2	95	351	
2020	371	3,2	291	285	86	361	3	65	293	
2021	394	3,4 r	280 r	285	109 r	353	1	67	285	
2022	439	3,7	280	333	106	447	3	63	381	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+11,4			+16,8	-2,8 r	+26,6	+200,0	-6,0	+33,7	
Gelsenkirchen, Stadt										
2019	1 108	4,3	167	841	267	1 094	1	155	938	
2020	896	3,5	224	700	196	870	5	113	752	
2021	900	3,5 r	268 r	693	207 r	850	3	111	736	
2022	997	3,8	273	768	229	945	2	122	821	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+10,8			+10,8	+10,6 r	+11,2	-33,3	+9,9	+11,5	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Münster, Stadt									
2019	1 616	5,1	68	1 411	205	1 657	1	215	1 441
2020	1 410	4,5	75	1 209	201	1 378	1	216	1 161
2021	1 431	4,5 r	69 r	1 239	192 r	1 457	5	212	1 240
2022	1 720	5,4	45	1 495	225	1 712	3	196	1 513
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+20,2			+20,7	+17,2 r	+17,5	-40,0	-7,5	+22,0
Kreis Borken									
2019	1 755	4,7	X	1 510	245	1 829	20	281	1 528
2020	1 529	4,1	X	1 293	236	1 544	20	263	1 261
2021	1 696	4,5 r	X	1 405	291 r	1 699	14	284	1 401
2022	1 793	4,7	X	1 509	284	1 846	18	297	1 531
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+5,7			+7,4	-2,4 r	+8,7	+28,6	+4,6	+9,3
Ahaus, Stadt									
2019	194	4,9	84	169	25	203	2	40	161
2020	190	4,8	34	147	43	177	1	34	142
2021	188	4,7 r	41 r	167	21 r	185	-	23	162
2022	210	5,2	58	177	33	213	2	32	179
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+11,7			+6,0	+57,1 r	+15,1	X	+39,1	+10,5
Bocholt, Stadt									
2019	390	5,5	38	360	30	418	5	39	374
2020	322	4,5	67	295	27	335	4	34	297
2021	344	4,8 r	38 r	294	50 r	351	2	41	308
2022	365	5,1	70	319	46	368	-	40	328
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+6,1			+8,5	-8,0 r	+4,8	-100,0	-2,4	+6,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Borken, Stadt									
2019	190	4,5	144	162	28	210	2	34	174
2020	161	3,8	174	147	14	181	4	21	156
2021	195	4,5 r	63 r	159	36 r	185	–	30	155
2022	240	5,5	34	200	40	241	1	47	193
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+23,1			+25,8	+11,1 r	+30,3	X	+56,7	+24,5
Gescher, Stadt									
2019	84	4,9	90	65	19	84	1	25	58
2020	76	4,4	81	66	10	83	2	14	67
2021	113	6,6 r	3 r	89	24 r	116	3	18	95
2022	82	4,7	121	60	22	76	1	14	61
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–27,4			–32,6	–8,3 r	–34,5	–66,7	–22,2	–35,8
Gronau (Westf.), Stadt									
2019	255	5,3	55	216	39	239	3	35	201
2020	217	4,5	73	178	39	214	4	41	169
2021	224	4,6 r	59 r	181	43 r	214	1	21	192
2022	238	4,8	114	203	35	238	1	25	212
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,3			+12,2	–18,6 r	+11,2	–	+19,0	+10,4
Heek									
2019	46	5,3	49	33	13	39	–	6	33
2020	53	6,1	4	37	16	50	–	11	39
2021	45	5,2 r	19 r	37	8 r	49	1	13	35
2022	59	6,7	5	47	12	61	2	8	51
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+31,1			+27,0	+50,0 r	+24,5	+100,0	–38,5	+45,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Heiden									
2019	53	6,4	8	43	10	64	1	14	49
2020	45	5,5	11	36	9	44	1	10	33
2021	57	7,0 r	2 r	43	14 r	54	–	12	42
2022	48	5,8	22	40	8	58	2	11	45
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–15,8			–7,0	–42,9 r	+7,4	X	–8,3	+7,1
Isselburg, Stadt									
2019	42	3,9	217	37	5	47	–	7	40
2020	45	4,2	105	37	8	41	1	9	31
2021	53	4,8 r	37 r	44	9 r	67	1	12	54
2022	43	3,8	262	30	13	44	–	6	38
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–18,9			–31,8	+44,4 r	–34,3	–100,0	–50,0	–29,6
Legden									
2019	38	5,2	62	27	11	42	1	10	31
2020	28	3,8	160	19	9	30	–	6	24
2021	44	5,9 r	6 r	30	14 r	36	–	6	30
2022	35	4,6	139	27	8	35	1	7	27
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–20,5			–10,0	–42,9 r	–2,8	X	+16,7	–10,0
Raesfeld									
2019	47	4,1	189	39	8	55	–	11	44
2020	25	2,2	387	21	4	29	–	7	22
2021	33	2,9 r	354 r	29	4 r	37	1	11	25
2022	34	2,9	373	28	6	34	–	8	26
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,0			–3,4	+50,0 r	–8,1	–100,0	–27,3	+4,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Reken										
2019	34	2,3	389	30	4	32	–	6	26	
2020	42	2,8	346	32	10	45	–	14	31	
2021	56	3,7 r	220 r	47	9 r	61	–	14	47	
2022	63	4,1	215	54	9	74	1	13	60	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+12,5			+14,9	–	+21,3	X	–7,1	+27,7	
Rhede, Stadt										
2019	68	3,5	289	58	10	70	–	5	65	
2020	68	3,5	215	61	7	73	–	16	57	
2021	83	4,3 r	107 r	74	9 r	91	3	25	63	
2022	63	3,2	348	60	3	78	–	20	58	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–24,1			–18,9	–66,7 r	–14,3	–100,0	–20,0	–7,9	
Schöppingen										
2019	34	5,0	83	29	5	39	–	10	29	
2020	27	4,0	138	19	8	21	–	2	19	
2021	23	3,5 r	266 r	14	9 r	19	–	6	13	
2022	33	5,0	87	29	4	36	1	9	26	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+43,5			+107,1	–55,6 r	+89,5	X	+50,0	+100,0	
Stadtlohn, Stadt										
2019	111	5,5	39	99	12	113	2	10	101	
2020	70	3,4	226	61	9	65	1	11	53	
2021	76	3,7 r	219 r	67	9 r	79	1	17	61	
2022	86	4,1	207	69	17	88	–	16	72	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,2			+3,0	+88,9 r	+11,4	–100,0	–5,9	+18,0	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Südlohn										
2019	31	3,3	312	26	5	29	–	4	25	
2020	34	3,6	196	28	6	33	1	6	26	
2021	28	3,0 r	341 r	25	3 r	27	–	7	20	
2022	26	2,7	378	22	4	27	–	8	19	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–7,1			–12,0	+33,3 r	–	X	+14,3	–5,0	
Velen, Stadt										
2019	42	3,2	334	30	12	39	2	6	31	
2020	39	3,0	322	36	3	39	1	10	28	
2021	43	3,3 r	302 r	33	10 r	46	–	9	37	
2022	49	3,7	286	41	8	48	1	13	34	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+14,0			+24,2	–20,0 r	+4,3	X	+44,4	–8,1	
Vreden, Stadt										
2019	96	4,2	172	87	9	106	1	19	86	
2020	87	3,8	156	73	14	84	–	17	67	
2021	91	4,0 r	157 r	72	19 r	82	1	19	62	
2022	119	5,1	64	103	16	127	5	20	102	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+30,8			+43,1	–15,8 r	+54,9	+400,0	+5,3	+64,5	
Kreis Coesfeld										
2019	1 001	4,5	X	796	205	1 038	15	273	750	
2020	874	4,0	X	721	153	909	8	272	629	
2021	856	3,9 r	X	703	153 r	937	7	268	662	
2022	971	4,3	X	829	142	1 046	12	255	779	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,4			+17,9	–7,2 r	+11,6	+71,4	–4,9	+17,7	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Ascheberg									
2019	79	5,1	70	66	13	93	4	19	70
2020	73	4,7	49	54	19	82	2	36	44
2021	60	3,8 r	191 r	49	11 r	77	–	41	36
2022	62	3,9	251	47	15	77	–	30	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,3			–4,1	+36,4 r	–	X	–26,8	+30,6
Billerbeck, Stadt									
2019	42	3,6	274	33	9	38	–	13	25
2020	44	3,8	161	32	12	43	1	12	30
2021	42	3,6 r	233 r	33	9 r	40	1	12	27
2022	62	5,3	51	57	5	76	–	13	63
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+47,6			+72,7	–44,4 r	+90,0	–100,0	+8,3	+133,3
Coesfeld, Stadt									
2019	167	4,6	124	137	30	175	2	44	129
2020	126	3,5	220	101	25	120	–	31	89
2021	141	3,9 r	183 r	112	29 r	151	2	36	113
2022	177	4,8	113	146	31	173	1	30	142
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,5			+30,4	+6,9 r	+14,6	–50,0	–16,7	+25,7
Dülmen, Stadt									
2019	209	4,5	142	169	40	214	2	57	155
2020	214	4,6	58	187	27	222	–	50	172
2021	216	4,6 r	54 r	175	41 r	225	1	49	175
2022	209	4,4	175	189	20	229	1	54	174
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–3,2			+8,0	–51,2 r	+1,8	–	+10,2	–0,6

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Havixbeck									
2019	51	4,3	166	39	12	49	–	10	39
2020	46	3,8	153	44	2	52	–	16	36
2021	32	2,7 r	370 r	28	4 r	41	–	14	27
2022	49	4,0	226	41	8	53	1	12	40
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+53,1			+46,4	+100,0 r	+29,3	X	–14,3	+48,1
Lüdinghausen, Stadt									
2019	132	5,3	48	103	29	130	2	34	94
2020	103	4,2	108	90	13	119	1	42	76
2021	91	3,7 r	229 r	80	11 r	96	2	27	67
2022	119	4,7	123	101	18	118	3	35	80
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+30,8			+26,3	+63,6 r	+22,9	+50,0	+29,6	+19,4
Nordkirchen									
2019	32	3,2	338	25	7	39	–	13	26
2020	26	2,6	365	21	5	24	1	6	17
2021	34	3,3 r	286 r	30	4 r	40	–	15	25
2022	30	2,9	371	26	4	31	–	7	24
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–11,8			–13,3	–	–22,5	X	–53,3	–4,0
Nottuln									
2019	92	4,7	113	72	20	94	2	26	66
2020	89	4,5	66	69	20	92	1	32	59
2021	88	4,5 r	77 r	78	10 r	112	–	27	85
2022	94	4,7	120	80	14	103	2	26	75
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,8			+2,6	+40,0 r	–8,0	X	–3,7	–11,8

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Olfen, Stadt									
2019	56	4,3	159	48	8	63	2	19	42
2020	60	4,6	55	47	13	57	1	21	35
2021	41	3,1 r	321 r	37	4 r	47	–	15	32
2022	50	3,8	276	43	7	62	2	19	41
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+22,0			+16,2	+75,0 r	+31,9	X	+26,7	+28,1
Rosendahl									
2019	39	3,6	273	36	3	47	–	16	31
2020	23	2,1	388	18	5	27	1	10	16
2021	29	2,7 r	368 r	21	8 r	25	–	8	17
2022	33	3,0	360	30	3	41	–	4	37
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,8			+42,9	–62,5 r	+64,0	X	–50,0	+117,6
Senden									
2019	102	5,0	79	68	34	96	1	22	73
2020	70	3,4	229	58	12	71	–	16	55
2021	82	4,0 r	153 r	60	22 r	83	1	24	58
2022	86	4,1	213	69	17	83	2	25	56
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+4,9			+15,0	–22,7 r	–	+100,0	+4,2	–3,4
Kreis Recklinghausen									
2019	2 397	3,9	X	1 969	428	2 527	16	584	1 927
2020	2 119	3,5	X	1 709	410	2 119	6	479	1 634
2021	2 303	3,8 r	X	1 809	494 r	2 281	9	463	1 809
2022	2 546	4,1	X	2 017	529	2 527	7	475	2 045
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+10,6			+11,5	+7,1 r	+10,8	–22,2	+2,6	+13,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Castrop-Rauxel, Stadt									
2019	286	3,9	227	240	46	305	2	64	239
2020	259	3,5	211	214	45	279	3	50	226
2021	288	3,9 r	172 r	241	47 r	302	1	53	248
2022	302	4,1	217	240	62	312	1	47	264
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+4,9			-0,4	+31,9 r	+3,3	-	-11,3	+6,5
Datteln, Stadt									
2019	128	3,7	264	113	15	144	-	31	113
2020	104	3,0	318	87	17	105	-	21	84
2021	113	3,2 r	307 r	100	13 r	116	-	25	91
2022	165	4,7	129	136	29	156	1	27	128
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+46,0			+36,0	+123,1 r	+34,5	X	+8,0	+40,7
Dorsten, Stadt									
2019	239	3,2	335	201	38	271	4	65	202
2020	225	3,0	314	180	45	224	-	58	166
2021	260	3,5 r	262 r	196	64 r	262	-	64	198
2022	306	4,0	238	253	53	334	-	54	280
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+17,7			+29,1	-17,2 r	+27,5	X	-15,6	+41,4
Gladbeck, Stadt									
2019	312	4,1	187	228	84	295	-	45	250
2020	259	3,4	233	199	60	243	-	46	197
2021	252	3,3 r	285 r	190	62 r	241	2	42	197
2022	357	4,7	124	286	71	359	-	66	293
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+41,7			+50,5	+14,5 r	+49,0	-100,0	+57,1	+48,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Haltern am See, Stadt									
2019	145	3,8	240	107	38	146	2	48	96
2020	152	4,0	135	130	22	169	2	44	123
2021	137	3,6 r	238 r	114	23 r	146	2	49	95
2022	161	4,2	196	121	40	164	3	37	124
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+17,5			+6,1	+73,9 r	+12,3	+50,0	-24,5	+30,5
Herten, Stadt									
2019	209	3,4	310	186	23	230	1	53	176
2020	193	3,1	303	177	16	220	-	44	176
2021	222	3,6 r	247 r	168	54 r	210	1	50	159
2022	209	3,3	332	150	59	185	-	41	144
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-5,9			-10,7	+9,3 r	-11,9	-100,0	-18,0	-9,4
Marl, Stadt									
2019	355	4,2	177	278	77	340	4	65	271
2020	302	3,6	208	220	82	264	1	67	196
2021	345	4,1 r	133 r	265	80 r	339	2	51	286
2022	312	3,7	284	250	62	305	-	53	252
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-9,6			-5,7	-22,5 r	-10,0	-100,0	+3,9	-11,9
Oer-Erkenschwick, Stadt									
2019	98	3,1	346	86	12	103	-	28	75
2020	81	2,6	366	60	21	74	-	19	55
2021	92	2,9 r	345 r	71	21 r	87	-	27	60
2022	78	2,4	390	65	13	78	-	18	60
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-15,2			-8,5	-38,1 r	-10,3	X	-33,3	-

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Recklinghausen, Stadt										
2019	525	4,7	109	443	82	578	2	159	417	
2020	486	4,4	82	392	94	485	–	117	368	
2021	497	4,5 r	74 r	390	107 r	477	–	94	383	
2022	555	5,0	86	431	124	535	1	103	431	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,7			+10,5	+15,9 r	+12,2	X	+9,6	+12,5	
Waltrop, Stadt										
2019	100	3,4	309	87	13	115	1	26	88	
2020	58	2,0	392	50	8	56	–	13	43	
2021	97	3,3 r	296 r	74	23 r	101	1	8	92	
2022	101	3,4	325	85	16	99	1	29	69	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+4,1			+14,9	–30,4 r	–2,0	–	+262,5	–25,0	
Kreis Steinfurt										
2019	2 179	4,9	X	1 759	420	2 268	19	510	1 739	
2020	1 908	4,3	X	1 531	377	1 876	14	477	1 385	
2021	1 847	4,1 r	X	1 471	376 r	1 875	23	437	1 415	
2022	2 218	4,9	X	1 839	379	2 344	22	467	1 855	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,1			+25,0	+0,8 r	+25,0	–4,3	+6,9	+31,1	
Altenberge										
2019	46	4,5	145	38	8	43	–	8	35	
2020	42	4,0	131	34	8	40	–	13	27	
2021	40	3,9 r	188 r	33	7 r	42	–	6	36	
2022	46	4,4	170	38	8	46	2	9	35	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+15,0			+15,2	+14,3 r	+9,5	X	+50,0	–2,8	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Emsdetten, Stadt									
2019	190	5,3	56	162	28	192	–	46	146
2020	147	4,1	120	128	19	148	1	36	111
2021	163	4,5 r	64 r	137	26 r	168	–	41	127
2022	179	4,9	95	161	18	192	1	30	161
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+9,8			+17,5	–30,8 r	+14,3	X	–26,8	+26,8
Greven, Stadt									
2019	206	5,5	41	175	31	205	1	43	161
2020	185	4,9	30	151	34	196	2	55	139
2021	177	4,7 r	44 r	146	31 r	181	3	36	142
2022	252	6,6	6	208	44	289	2	71	216
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+42,4			+42,5	+41,9 r	+59,7	–33,3	+97,2	+52,1
Hörstel, Stadt									
2019	80	3,9	220	62	18	94	3	17	74
2020	77	3,8	167	59	18	69	–	22	47
2021	68	3,3 r	290 r	49	19 r	64	–	13	51
2022	69	3,3	337	53	16	64	–	16	48
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,5			+8,2	–15,8 r	–	X	+23,1	–5,9
Hopsten									
2019	30	3,9	222	24	6	34	1	10	23
2020	25	3,3	265	19	6	20	–	6	14
2021	24	3,1 r	328 r	20	4 r	26	1	10	15
2022	31	4,0	240	26	5	37	1	10	26
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+29,2			+30,0	+25,0 r	+42,3	–	–	+73,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Horstmar, Stadt									
2019	29	4,4	146	26	3	40	–	23	17
2020	26	3,9	140	20	6	25	–	6	19
2021	23	3,4 r	281 r	17	6 r	21	–	2	19
2022	19	2,6	385	18	1	25	1	3	21
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–17,4			+5,9	–83,3 r	+19,0	X	+50,0	+10,5
Ibbenbüren, Stadt									
2019	278	5,4	47	219	59	279	3	53	223
2020	226	4,4	84	181	45	217	2	55	160
2021	215	4,1 r	131 r	168	47 r	207	2	37	168
2022	243	4,6	138	205	38	249	2	41	206
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,0			+22,0	–19,1 r	+20,3	–	+10,8	+22,6
Ladbergen									
2019	28	4,2	182	19	9	25	2	9	14
2020	31	4,6	59	20	11	35	–	7	28
2021	27	4,0 r	164 r	22	5 r	38	–	14	24
2022	36	5,1	66	26	10	40	1	7	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+33,3			+18,2	+100,0 r	+5,3	X	–50,0	+33,3
Laer									
2019	25	3,7	262	24	1	29	–	9	20
2020	17	2,5	370	16	1	20	–	9	11
2021	19	2,8 r	355 r	18	1 r	23	–	9	14
2022	15	2,2	396	14	1	15	–	5	10
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–21,1			–22,2	–	–34,8	X	–44,4	–28,6

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Lengerich, Stadt									
2019	118	5,2	61	81	37	109	–	21	88
2020	105	4,7	51	82	23	105	1	30	74
2021	118	5,2 r	17 r	87	31 r	116	2	19	95
2022	128	5,6	31	97	31	123	4	25	94
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,5			+11,5	–	+6,0	+100,0	+31,6	–1,1
Lienen									
2019	36	4,2	183	28	8	32	–	11	21
2020	41	4,8	42	29	12	35	2	9	24
2021	34	3,9 r	178 r	31	3 r	35	–	13	22
2022	54	6,1	11	42	12	55	–	12	43
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+58,8			+35,5	+300,0 r	+57,1	X	–7,7	+95,5
Lotte									
2019	76	5,4	45	60	16	97	2	27	68
2020	51	3,6	202	36	15	47	1	16	30
2021	59	4,2 r	126 r	44	15 r	57	2	10	45
2022	55	3,8	261	41	14	59	–	9	50
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–6,8			–6,8	–6,7 r	+3,5	–100,0	–10,0	+11,1
Metelen									
2019	23	3,6	276	19	4	24	–	9	15
2020	18	2,8	343	17	1	19	–	7	12
2021	16	2,5 r	382 r	13	3 r	22	2	10	10
2022	21	3,2	349	17	4	20	–	1	19
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+31,3			+30,8	+33,3 r	–9,1	–100,0	–90,0	+90,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Mettingen									
2019	55	4,6	117	44	11	52	–	12	40
2020	36	3,0	310	27	9	28	–	8	20
2021	24	2,0 r	394 r	20	4 r	23	–	5	18
2022	50	4,2	202	43	7	50	–	9	41
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+108,3			+115,0	+75,0 r	+117,4	X	+80,0	+127,8
Neuenkirchen									
2019	63	4,5	138	50	13	62	1	11	50
2020	69	5,0	25	60	9	74	–	16	58
2021	48	3,5 r	267 r	40	8 r	54	–	21	33
2022	60	4,3	193	49	11	65	2	12	51
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,0			+22,5	+37,5 r	+20,4	X	–42,9	+54,5
Nordwalde									
2019	36	3,7	258	32	4	42	1	9	32
2020	31	3,2	281	26	5	31	–	8	23
2021	27	2,8 r	360 r	19	8 r	20	–	10	10
2022	38	3,9	257	35	3	41	2	5	34
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+40,7			+84,2	–62,5 r	+105,0	X	–50,0	+240,0
Ochtrup, Stadt									
2019	104	5,3	53	79	25	117	1	26	90
2020	104	5,3	14	82	22	101	2	18	81
2021	101	5,1 r	22 r	74	27 r	88	4	34	50
2022	122	6,0	14	99	23	142	–	47	95
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,8			+33,8	–14,8 r	+61,4	–100,0	+38,2	+90,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Recke									
2019	35	3,1	349	34	1	45	–	14	31
2020	42	3,7	188	35	7	45	–	14	31
2021	35	3,1 r	327 r	26	9 r	31	–	4	27
2022	48	4,2	197	43	5	55	–	10	45
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+37,1			+65,4	–44,4 r	+77,4	X	+150,0	+66,7
Rheine, Stadt									
2019	374	4,9	86	309	65	390	1	69	320
2020	343	4,5	69	284	59	342	2	59	281
2021	327	4,2 r	113 r	279	48 r	354	2	66	286
2022	384	4,9	94	336	48	394	–	54	340
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+17,4			+20,4	–	+11,3	–100,0	–18,2	+18,9
Saerbeck									
2019	28	3,9	219	24	4	36	–	3	33
2020	17	2,4	377	14	3	21	–	5	16
2021	24	3,4 r	274 r	18	6 r	20	–	5	15
2022	37	5,2	59	33	4	47	2	14	31
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+54,2			+83,3	–33,3 r	+135,0	X	+180,0	+106,7
Steinfurt, Stadt									
2019	179	5,2	60	149	30	181	1	44	136
2020	150	4,4	86	120	30	145	–	51	94
2021	146	4,2 r	119 r	121	25 r	166	2	39	125
2022	181	5,2	63	144	37	181	2	34	145
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,0			+19,0	+48,0 r	+9,0	–	–12,8	+16,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Tecklenburg, Stadt									
2019	44	4,9	92	30	14	39	–	13	26
2020	48	5,3	16	36	12	48	–	13	35
2021	50	5,4 r	12 r	31	19 r	46	–	13	33
2022	57	6,1	12	40	17	48	–	15	33
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+14,0			+29,0	–10,5 r	+4,3	X	+15,4	–
Westerkappeln									
2019	66	5,9	21	46	20	67	2	8	57
2020	53	4,7	46	36	17	44	–	9	35
2021	60	5,3 r	16 r	42	18 r	55	3	14	38
2022	61	5,3	50	46	15	73	–	17	56
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,7			+9,5	–16,7 r	+32,7	–100,0	+21,4	+47,4
Wettringen									
2019	30	3,6	272	25	5	34	–	15	19
2020	24	2,9	333	19	5	21	1	5	15
2021	22	2,7 r	371 r	16	6 r	18	–	6	12
2022	32	3,8	259	25	7	34	–	11	23
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+45,5			+56,3	+16,7 r	+88,9	X	+83,3	+91,7
Kreis Warendorf									
2019	1 362	4,9	X	1 055	307	1 397	11	295	1 091
2020	1 042	3,8	X	856	186	1 120	11	253	856
2021	1 067	3,8 r	X	858	209 r	1 128	13	264	851
2022	1 207	4,3	X	942	265	1 190	11	217	962
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,1			+9,8	+26,8 r	+5,5	–15,4	–17,8	+13,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Ahlen, Stadt									
2019	291	5,5	36	227	64	284	1	37	246
2020	177	3,4	246	151	26	206	2	31	173
2021	237	4,5 r	70 r	184	53 r	214	–	31	183
2022	262	4,9	99	213	49	259	1	28	230
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+10,5			+15,8	–7,5 r	+21,0	X	–9,7	+25,7
Beckum, Stadt									
2019	183	5,0	81	129	54	199	1	29	169
2020	148	4,0	130	112	36	154	1	24	129
2021	158	4,3 r	106 r	130	28 r	184	4	30	150
2022	188	5,0	72	137	51	176	–	36	140
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,0			+5,4	+82,1 r	–4,3	–100,0	+20,0	–6,7
Beelen									
2019	38	6,2	15	30	8	48	2	14	32
2020	20	3,3	266	18	2	24	–	6	18
2021	20	3,2 r	304 r	14	6 r	17	–	8	9
2022	18	2,9	372	11	7	21	–	4	17
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–10,0			–21,4	+16,7 r	+23,5	X	–50,0	+88,9
Drensteinfurt, Stadt									
2019	61	3,9	224	47	14	69	1	20	48
2020	56	3,6	204	47	9	59	–	16	43
2021	58	3,7 r	218 r	47	11 r	68	–	26	42
2022	54	3,4	326	42	12	56	1	13	42
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–6,9			–10,6	+9,1 r	–17,6	X	–50,0	–

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Ennigerloh, Stadt									
2019	93	4,7	112	70	23	90	3	18	69
2020	81	4,1	111	65	16	83	1	20	62
2021	69	3,5 r	257 r	58	11 r	76	3	31	42
2022	91	4,6	146	70	21	97	1	15	81
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+31,9			+20,7	+90,9 r	+27,6	-66,7	-51,6	+92,9
Everswinkel									
2019	46	4,8	104	34	12	40	1	14	25
2020	32	3,3	251	28	4	50	-	18	32
2021	25	2,6 r	375 r	23	2 r	38	-	12	26
2022	29	3,0	365	22	7	27	1	11	15
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+16,0			-4,3	+250,0 r	-28,9	X	-8,3	-42,3
Oelde, Stadt									
2019	166	5,7	28	133	33	179	1	42	136
2020	126	4,3	88	99	27	116	1	36	79
2021	119	4,1 r	141 r	93	26 r	137	2	34	101
2022	139	4,7	128	109	30	132	-	29	103
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+16,8			+17,2	+15,4 r	-3,6	-100,0	-14,7	+2,0
Ostbevern									
2019	43	3,9	225	31	12	40	-	12	28
2020	33	3,0	324	24	9	28	-	6	22
2021	26	2,3 r	391 r	19	7 r	25	-	5	20
2022	33	2,9	374	28	5	41	-	9	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+26,9			+47,4	-28,6 r	+64,0	X	+80,0	+60,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Sassenberg, Stadt									
2019	60	4,2	175	40	20	46	–	6	40
2020	46	3,2	276	43	3	60	1	18	41
2021	45	3,2 r	320 r	35	10 r	45	1	13	31
2022	52	3,6	300	39	13	48	–	16	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+15,6			+11,4	+30,0 r	+6,7	–100,0	+23,1	+3,2
Sendenhorst, Stadt									
2019	71	5,4	46	55	16	71	–	19	52
2020	54	4,1	122	45	9	61	–	19	42
2021	52	3,9 r	176 r	40	12 r	55	–	18	37
2022	55	4,0	229	44	11	51	1	12	38
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,8			+10,0	–8,3 r	–7,3	X	–33,3	+2,7
Telgte, Stadt									
2019	80	4,0	204	68	12	80	–	16	64
2020	67	3,4	244	53	14	68	1	14	53
2021	65	3,3 r	303 r	56	9 r	75	1	13	61
2022	67	3,3	338	51	16	63	1	7	55
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,1			–8,9	+77,8 r	–16,0	–	–46,2	–9,8
Wadersloh									
2019	48	3,8	244	38	10	49	–	20	29
2020	44	3,5	218	34	10	40	–	10	30
2021	47	3,7 r	221 r	41	6 r	45	2	12	31
2022	47	3,7	293	33	14	45	4	12	29
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–			–19,5	+133,3 r	–	+100,0	–	–6,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Warendorf, Stadt									
2019	182	4,9	87	153	29	202	1	48	153
2020	158	4,3	96	137	21	171	4	35	132
2021	146	3,9 r	175 r	118	28 r	149	–	31	118
2022	172	4,6	152	143	29	174	1	25	148
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+17,8			+21,2	+3,6 r	+16,8	X	–19,4	+25,4
Reg.-Bez. Detmold									
2019	9 306	4,5	X	6 721	2 585	8 694	76	1 734	6 884
2020	7 936	3,9	X	5 840	2 096	7 308	69	1 639	5 600
2021	8 169	4,0 r	X	5 979	2 190 r	7 563	75	1 653	5 835
2022	9 269	4,4	X	6 956	2 313	8 804	73	1 725	7 006
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,5			+16,3	+5,6 r	+16,4	–2,7	+4,4	+20,1
Bielefeld, Stadt									
2019	1 703	5,1	71	1 089	614	1 369	9	220	1 140
2020	1 492	4,5	72	970	522	1 218	7	241	970
2021	1 252	3,7 r	208 r	947	305 r	1 176	6	231	939
2022	1 443	4,3	192	1 098	345	1 337	3	232	1 102
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+15,3			+15,9	+13,1 r	+13,7	–50,0	+0,4	+17,4
Kreis Gütersloh									
2019	1 869	5,1	X	1 441	428	1 843	21	336	1 486
2020	1 555	4,3	X	1 202	353	1 485	15	301	1 169
2021	1 605	4,4 r	X	1 216	389 r	1 501	13	281	1 207
2022	1 872	5,0	X	1 480	392	1 859	15	328	1 516
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+16,6			+21,7	+0,8 r	+23,9	+15,4	+16,7	+25,6

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Borgholzhausen, Stadt									
2019	63	7,0	1	48	15	80	–	21	59
2020	37	4,1	115	32	5	38	–	11	27
2021	27	3,0 r	337 r	20	7 r	50	–	7	43
2022	49	5,3	52	37	12	46	2	13	31
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+81,5			+85,0	+71,4 r	–8,0	X	+85,7	–27,9
Gütersloh, Stadt									
2019	535	5,3	50	431	104	552	3	97	452
2020	419	4,2	106	325	94	386	2	58	326
2021	482	4,8 r	40 r	375	107 r	454	3	78	373
2022	571	5,6	29	475	96	575	1	96	478
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+18,5			+26,7	–10,3 r	+26,7	–66,7	+23,1	+28,2
Halle (Westf.), Stadt									
2019	124	5,7	25	83	41	104	–	24	80
2020	87	4,1	124	64	23	82	–	21	61
2021	94	4,4 r	96 r	72	22 r	93	2	23	68
2022	100	4,6	154	78	22	98	–	24	74
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+6,4			+8,3	–	+5,4	–100,0	+4,3	+8,8
Harsewinkel, Stadt									
2019	102	4,1	201	73	29	103	3	14	86
2020	94	3,7	183	71	23	85	1	18	66
2021	98	3,8 r	192 r	79	19 r	102	3	19	80
2022	111	4,3	190	89	22	121	1	15	105
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,3			+12,7	+15,8 r	+18,6	–66,7	–21,1	+31,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Herzebrock-Clarholz									
2019	77	4,8	96	54	23	68	1	21	46
2020	69	4,3	92	57	12	79	2	23	54
2021	72	4,4 r	81 r	53	19 r	68	–	12	56
2022	81	4,9	92	63	18	83	1	13	69
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+12,5			+18,9	–5,3 r	+22,1	X	+8,3	+23,2
Langenberg									
2019	36	4,2	184	27	9	37	–	8	29
2020	26	3,0	313	18	8	22	–	4	18
2021	25	2,9 r	351 r	19	6 r	21	1	2	18
2022	37	4,2	195	29	8	44	–	14	30
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+48,0			+52,6	+33,3 r	+109,5	–100,0	+600,0	+66,7
Rheda-Wiedenbrück, Stadt									
2019	299	6,1	18	234	65	279	–	43	236
2020	245	5,0	22	196	49	247	5	45	197
2021	271	5,6 r	10 r	193	78 r	228	2	33	193
2022	282	5,7	24	221	61	266	4	43	219
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+4,1			+14,5	–21,8 r	+16,7	+100,0	+30,3	+13,5
Rietberg, Stadt									
2019	136	4,6	125	114	22	131	4	18	109
2020	135	4,6	57	113	22	133	1	31	101
2021	117	4,0 r	166 r	92	25 r	112	–	25	87
2022	155	5,2	61	119	36	152	1	29	122
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+32,5			+29,3	+44,0 r	+35,7	X	+16,0	+40,2

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt									
2019	134	5,0	80	99	35	123	2	23	98
2020	123	4,6	60	92	31	118	3	21	94
2021	106	3,9 r	177 r	75	31 r	85	1	20	64
2022	125	4,6	155	95	30	128	1	26	101
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+17,9			+26,7	-3,2 r	+50,6	-	+30,0	+57,8
Steinhagen									
2019	75	3,6	271	54	21	72	2	15	55
2020	64	3,1	301	49	15	57	-	16	41
2021	84	4,1 r	136 r	61	23 r	67	-	12	55
2022	75	3,6	298	64	11	85	-	17	68
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-10,7			+4,9	-52,2 r	+26,9	X	+41,7	+23,6
Verl, Stadt									
2019	163	6,4	9	132	31	174	4	30	140
2020	122	4,8	37	85	37	106	-	20	86
2021	106	4,2 r	120 r	84	22 r	96	1	26	69
2022	136	5,3	49	105	31	136	1	19	116
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+28,3			+25,0	+40,9 r	+41,7	-	-26,9	+68,1
Versmold, Stadt									
2019	99	4,6	128	74	25	96	1	18	77
2020	99	4,6	61	72	27	95	-	25	70
2021	84	3,8 r	189 r	66	18 r	93	-	22	71
2022	107	4,8	112	73	34	83	3	15	65
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+27,4			+10,6	+88,9 r	-10,8	X	-31,8	-8,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Werther (Westf.), Stadt									
2019	26	2,3	388	18	8	24	1	4	19
2020	35	3,2	294	28	7	37	1	8	28
2021	39	3,5 r	258 r	27	12 r	32	–	2	30
2022	43	3,8	263	32	11	42	–	4	38
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+10,3			+18,5	–8,3 r	+31,3	X	+100,0	+26,7
Kreis Herford									
2019	1 126	4,5	X	757	369	976	5	173	798
2020	947	3,8	X	646	301	825	7	191	627
2021	968	3,9 r	X	669	299 r	864	7	172	685
2022	1 165	4,6	X	825	340	1 069	12	187	870
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,4			+23,3	+13,7 r	+23,7	+71,4	+8,7	+27,0
Bünde, Stadt									
2019	234	5,2	63	148	86	176	1	22	153
2020	201	4,4	79	148	53	186	1	40	145
2021	204	4,5 r	71 r	144	60 r	187	–	36	151
2022	228	5,0	89	159	69	206	3	43	160
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,8			+10,4	+15,0 r	+10,2	X	+19,4	+6,0
Enger, Stadt									
2019	58	2,8	367	42	16	53	–	6	47
2020	68	3,3	253	43	25	55	1	17	37
2021	59	2,9 r	350 r	44	15 r	55	2	11	42
2022	78	3,8	277	55	23	69	1	8	60
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+32,2			+25,0	+53,3 r	+25,5	–50,0	–27,3	+42,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Herford, Stadt									
2019	352	5,3	54	242	110	318	1	45	272
2020	284	4,3	94	196	88	255	–	52	203
2021	289	4,3 r	99 r	199	90 r	250	2	36	212
2022	337	5,0	84	248	89	315	2	57	256
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+16,6			+24,6	–1,1 r	+26,0	–	+58,3	+20,8
Hiddenhausen									
2019	64	3,2	324	50	14	70	2	16	52
2020	58	2,9	327	34	24	43	–	9	34
2021	64	3,2 r	309 r	43	21 r	59	–	14	45
2022	92	4,6	141	56	36	77	1	9	67
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+43,8			+30,2	+71,4 r	+30,5	X	–35,7	+48,9
Kirchlengern									
2019	62	3,9	232	43	19	60	–	11	49
2020	56	3,5	221	41	15	53	1	10	42
2021	50	3,1 r	331 r	37	13 r	54	1	14	39
2022	72	4,4	176	56	16	79	1	13	65
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+44,0			+51,4	+23,1 r	+46,3	–	–7,1	+66,7
Löhne, Stadt									
2019	183	4,6	127	121	62	148	–	35	113
2020	144	3,6	199	94	50	117	1	26	90
2021	142	3,6 r	251 r	93	49 r	118	1	22	95
2022	178	4,4	169	122	56	154	1	24	129
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,4			+31,2	+14,3 r	+30,5	–	+9,1	+35,8

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Rödinghausen									
2019	30	3,1	350	17	13	29	1	8	20
2020	26	2,7	358	18	8	20	–	4	16
2021	29	3,0 r	339 r	21	8 r	28	–	11	17
2022	41	4,1	205	30	11	39	1	9	29
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+41,4			+42,9	+37,5 r	+39,3	X	–18,2	+70,6
Spenge, Stadt									
2019	40	2,8	374	20	20	22	–	5	17
2020	41	2,8	341	23	18	31	–	14	17
2021	42	2,9 r	344 r	33	9 r	43	–	7	36
2022	48	3,3	335	36	12	45	1	7	37
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+14,3			+9,1	+33,3 r	+4,7	X	–	+2,8
Vlotho, Stadt									
2019	103	5,6	34	74	29	100	–	25	75
2020	69	3,8	176	49	20	65	3	19	43
2021	89	4,9 r	36 r	55	34 r	70	1	21	48
2022	91	4,9	97	63	28	85	1	17	67
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,2			+14,5	–17,6 r	+21,4	–	–19,0	+39,6
Kreis Höxter									
2019	577	4,1	X	439	138	564	5	175	384
2020	459	3,3	X	365	94	463	6	157	300
2021	561	4,0 r	X	372	189 r	481	7	166	308
2022	654	4,6	X	474	180	645	11	189	445
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+16,6			+27,4	–4,8 r	+34,1	+57,1	+13,9	+44,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Bad Driburg, Stadt									
2019	75	4,0	216	57	18	70	–	16	54
2020	50	2,6	361	41	9	43	–	11	32
2021	71	3,7 r	213 r	51	20 r	60	1	19	40
2022	84	4,3	184	64	20	80	2	19	59
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+18,3			+25,5	–	+33,3	+100,0	–	+47,5
Beverungen, Stadt									
2019	63	4,8	97	50	13	57	–	14	43
2020	45	3,4	228	38	7	47	–	18	29
2021	54	4,1 r	132 r	41	13 r	51	–	21	30
2022	59	4,5	164	44	15	58	–	20	38
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+9,3			+7,3	+15,4 r	+13,7	X	–4,8	+26,7
Borgentreich, Stadt									
2019	19	2,2	391	12	7	16	–	6	10
2020	17	2,0	391	15	2	23	2	9	12
2021	28	3,2 r	305 r	19	9 r	29	1	9	19
2022	34	3,9	255	24	10	37	1	8	28
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+21,4			+26,3	+11,1 r	+27,6	–	–11,1	+47,4
Brakel, Stadt									
2019	64	4,0	213	50	14	72	–	17	55
2020	46	2,9	340	33	13	45	–	21	24
2021	71	4,4 r	90 r	45	26 r	56	–	17	39
2022	84	5,1	67	59	25	97	3	40	54
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+18,3			+31,1	–3,8 r	+73,2	X	+135,3	+38,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Höxter, Stadt										
2019	137	4,8	103	106	31	127	1	44	82	
2020	110	3,9	150	91	19	110	1	36	73	
2021	110	3,9 r	187 r	81	29 r	106	3	35	68	
2022	144	5,0	78	114	30	148	–	36	112	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+30,9			+40,7	+3,4 r	+39,6	–100,0	+2,9	+64,7	
Marienmünster, Stadt										
2019	20	4,1	197	18	2	31	–	11	20	
2020	19	3,9	148	18	1	22	1	9	12	
2021	22	4,5 r	73 r	8	14 r	9	–	6	3	
2022	20	4,0	227	16	4	19	1	6	12	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–9,1			+100,0	–71,4 r	+111,1	X	–	+300,0	
Nieheim, Stadt										
2019	18	3,0	359	14	4	18	–	5	13	
2020	10	1,7	396	7	3	10	–	6	4	
2021	25	4,1 r	134 r	20	5 r	28	1	14	13	
2022	31	5,0	73	26	5	41	–	12	29	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,0			+30,0	–	+46,4	–100,0	–14,3	+123,1	
Steinheim, Stadt										
2019	44	3,5	295	27	17	30	–	8	22	
2020	47	3,7	178	36	11	46	1	16	29	
2021	42	3,3 r	287 r	29	13 r	37	–	15	22	
2022	43	3,4	324	29	14	36	1	10	25	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,4			–	+7,7 r	–2,7	X	–33,3	+13,6	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Warburg, Stadt									
2019	109	4,7	108	82	27	116	–	47	69
2020	87	3,8	163	60	27	76	–	20	56
2021	104	4,5 r	65 r	62	42 r	85	1	21	63
2022	119	5,1	68	73	46	94	2	27	65
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+14,4			+17,7	+9,5 r	+10,6	+100,0	+28,6	+3,2
Willebadessen, Stadt									
2019	28	3,5	305	23	5	27	4	7	16
2020	28	3,4	231	26	2	41	1	11	29
2021	34	4,2 r	127 r	16	18 r	20	–	9	11
2022	36	4,3	178	25	11	35	1	11	23
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,9			+56,3	–38,9 r	+75,0	X	+22,2	+109,1
Kreis Lippe									
2019	1 268	3,6	X	938	330	1 193	8	266	919
2020	1 104	3,2	X	854	250	1 052	7	252	793
2021	1 171	3,4 r	X	889	282 r	1 133	9	265	859
2022	1 274	3,6	X	964	310	1 215	6	245	964
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,8			+8,4	+9,9 r	+7,2	–33,3	–7,5	+12,2
Augustdorf									
2019	28	2,8	372	19	9	25	–	8	17
2020	35	3,4	227	24	11	30	–	9	21
2021	28	2,7 r	365 r	13	15 r	18	–	4	14
2022	27	2,6	383	23	4	26	–	5	21
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–3,6			+76,9	–73,3 r	+44,4	X	+25,0	+50,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Bad Salzuflen, Stadt									
2019	223	4,1	192	153	70	198	1	33	164
2020	169	3,1	302	130	39	161	–	54	107
2021	202	3,7 r	215 r	151	51 r	184	1	43	140
2022	214	3,9	253	146	68	184	1	27	156
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,9			–3,3	+33,3 r	–	–	–37,2	+11,4
Barntrop, Stadt									
2019	29	3,4	308	22	7	31	–	9	22
2020	27	3,2	287	21	6	36	–	12	24
2021	36	4,2 r	116 r	28	8 r	38	1	14	23
2022	32	3,7	281	27	5	36	–	18	18
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–11,1			–3,6	–37,5 r	–5,3	–100,0	+28,6	–21,7
Blomberg, Stadt									
2019	45	3,0	357	31	14	43	–	7	36
2020	35	2,3	382	25	10	35	1	9	25
2021	50	3,3 r	292 r	35	15 r	47	–	16	31
2022	43	2,8	375	29	14	41	–	9	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–14,0			–17,1	–6,7 r	–12,8	X	–43,8	+3,2
Detmold, Stadt									
2019	337	4,5	137	257	80	306	1	82	223
2020	285	3,8	152	219	66	261	1	42	218
2021	251	3,4 r	277 r	196	55 r	242	2	39	201
2022	299	4,0	239	230	69	286	1	51	234
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,1			+17,3	+25,5 r	+18,2	–50,0	+30,8	+16,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Dörentrup										
2019	20	2,6	381	15	5	19	–	3	16	
2020	30	3,9	143	25	5	28	2	6	20	
2021	32	4,2 r	122 r	24	8 r	28	1	6	21	
2022	23	3,0	362	21	2	24	1	8	15	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–28,1			–12,5	–75,0 r	–14,3	–	+33,3	–28,6	
Extertal										
2019	39	3,5	290	29	10	39	–	10	29	
2020	25	2,3	385	21	4	25	–	7	18	
2021	38	3,5 r	264 r	28	10 r	35	–	15	20	
2022	38	3,5	318	31	7	39	2	7	30	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–			+10,7	–30,0 r	+11,4	X	–53,3	+50,0	
Horn-Bad Meinberg, Stadt										
2019	82	4,8	105	55	27	71	2	17	52	
2020	63	3,7	194	47	16	61	–	11	50	
2021	69	4,0 r	150 r	57	12 r	75	–	19	56	
2022	67	3,9	256	52	15	61	–	21	40	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–2,9			–8,8	+25,0 r	–18,7	X	+10,5	–28,6	
Kalletal										
2019	41	3,0	352	33	8	46	–	13	33	
2020	46	3,4	230	38	8	43	–	11	32	
2021	48	3,6 r	235 r	41	7 r	52	–	8	44	
2022	49	3,7	292	39	10	46	–	12	34	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,1			–4,9	+42,9 r	–11,5	X	+50,0	–22,7	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Lage, Stadt										
2019	125	3,6	281	93	32	116	1	23	92	
2020	113	3,2	275	88	25	108	–	22	86	
2021	98	2,8 r	357 r	70	28 r	100	–	11	89	
2022	113	3,2	352	80	33	111	–	17	94	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+15,3			+14,3	+17,9 r	+11,0	X	+54,5	+5,6	
Lemgo, Stadt										
2019	155	3,8	241	126	29	159	1	30	128	
2020	134	3,3	256	103	31	118	1	25	92	
2021	161	4,0 r	158 r	129	32 r	159	–	43	116	
2022	176	4,3	182	142	34	176	1	32	143	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+9,3			+10,1	+6,3 r	+10,7	X	–25,6	+23,3	
Leopoldshöhe										
2019	30	1,8	395	20	10	28	–	5	23	
2020	33	2,0	390	27	6	35	1	8	26	
2021	44	2,7 r	369 r	28	16 r	41	2	11	28	
2022	50	3,0	361	40	10	54	–	9	45	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,6			+42,9	–37,5 r	+31,7	–100,0	–18,2	+60,7	
Lügde, Stadt										
2019	34	3,6	275	26	8	30	–	9	21	
2020	35	3,8	166	27	8	33	–	15	18	
2021	35	3,8 r	201 r	31	4 r	38	2	14	22	
2022	37	4,0	246	30	7	33	–	10	23	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,7			–3,2	+75,0 r	–13,2	–100,0	–28,6	+4,5	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Oerlinghausen, Stadt									
2019	44	2,6	383	36	8	54	–	11	43
2020	31	1,8	394	25	6	33	–	6	27
2021	45	2,6 r	372 r	33	12 r	40	–	9	31
2022	46	2,7	380	34	12	49	–	9	40
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,2			+3,0	–	+22,5	X	–	+29,0
Schieder-Schwalenberg, Stadt									
2019	19	2,3	390	12	7	13	–	4	9
2020	21	2,5	372	17	4	27	–	12	15
2021	20	2,4 r	387 r	15	5 r	22	–	7	15
2022	39	4,7	133	27	12	31	–	6	25
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+95,0			+80,0	+140,0 r	+40,9	X	–14,3	+66,7
Schlangen									
2019	17	1,8	396	11	6	15	2	2	11
2020	22	2,4	378	17	5	18	1	3	14
2021	14	1,5 r	396 r	10	4 r	14	–	6	8
2022	21	2,2	394	13	8	18	–	4	14
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+50,0			+30,0	+100,0 r	+28,6	X	–33,3	+75,0
Kreis Minden-Lübbecke									
2019	1 338	4,3	X	963	375	1 247	7	217	1 023
2020	1 191	3,8	X	884	307	1 114	16	222	876
2021	1 287	4,1 r	X	885	402 r	1 103	16	222	865
2022	1 485	4,7	X	1 098	387	1 371	12	256	1 103
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+15,4			+24,1	–3,7 r	+24,3	–25,0	+15,3	+27,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Bad Oeynhausen, Stadt									
2019	239	4,9	85	174	65	226	2	39	185
2020	215	4,4	78	161	54	219	3	39	177
2021	220	4,5 r	67 r	160	60 r	201	1	36	164
2022	238	4,8	111	169	69	221	3	27	191
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,2			+5,6	+15,0 r	+10,0	+200,0	-25,0	+16,5
Espelkamp, Stadt									
2019	101	4,1	198	71	30	101	2	27	72
2020	78	3,2	290	59	19	78	2	22	54
2021	96	3,9 r	182 r	66	30 r	83	3	21	59
2022	108	4,3	187	80	28	105	-	24	81
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+12,5			+21,2	-6,7 r	+26,5	-100,0	+14,3	+37,3
Hille									
2019	58	3,8	248	40	18	52	-	13	39
2020	60	3,9	145	46	14	54	3	7	44
2021	70	4,6 r	61 r	43	27 r	62	-	14	48
2022	46	2,9	369	30	16	34	2	11	21
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-34,3			-30,2	-40,7 r	-45,2	X	-21,4	-56,3
Hüllhorst									
2019	50	3,8	239	35	15	52	-	7	45
2020	35	2,7	357	22	13	28	1	6	21
2021	53	4,1 r	142 r	33	20 r	40	-	15	25
2022	57	4,3	186	39	18	50	1	16	33
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+7,5			+18,2	-10,0 r	+25,0	X	+6,7	+32,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Lübbecke, Stadt									
2019	116	4,5	134	84	32	108	1	29	78
2020	87	3,4	238	62	25	78	1	19	58
2021	104	4,1 r	144 r	71	33 r	97	1	25	71
2022	141	5,4	42	109	32	137	–	26	111
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+35,6			+53,5	–3,0 r	+41,2	–100,0	+4,0	+56,3
Minden, Stadt									
2019	394	4,8	94	289	105	350	1	32	317
2020	343	4,2	100	255	88	301	1	38	262
2021	346	4,2 r	118 r	247	99 r	284	2	40	242
2022	438	5,3	53	347	91	416	2	53	361
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+26,6			+40,5	–8,1 r	+46,5	–	+32,5	+49,2
Petershagen, Stadt									
2019	74	2,9	361	59	15	82	–	17	65
2020	96	3,8	158	76	20	103	2	22	79
2021	83	3,3 r	289 r	56	27 r	72	1	18	53
2022	82	3,3	345	63	19	80	–	18	62
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–1,2			+12,5	–29,6 r	+11,1	–100,0	–	+17,0
Porta Westfalica, Stadt									
2019	166	4,7	116	114	52	152	–	22	130
2020	166	4,6	52	123	43	153	–	40	113
2021	165	4,6 r	52 r	106	59 r	141	4	23	114
2022	211	5,8	20	152	59	190	–	31	159
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+27,9			+43,4	–	+34,8	–100,0	+34,8	+39,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Preußisch Oldendorf, Stadt									
2019	37	3,0	353	27	10	32	–	4	28
2020	25	2,0	389	15	10	20	–	3	17
2021	35	2,8 r	356 r	18	17 r	23	–	6	17
2022	42	3,4	330	24	18	32	1	13	18
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,0			+33,3	+5,9 r	+39,1	X	+116,7	+5,9
Rahden, Stadt									
2019	58	3,8	251	40	18	52	1	15	36
2020	44	2,9	338	34	10	40	1	16	23
2021	60	3,9 r	185 r	45	15 r	51	3	12	36
2022	55	3,5	313	37	18	47	2	18	27
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–8,3			–17,8	+20,0 r	–7,8	–33,3	+50,0	–25,0
Stemwede									
2019	45	3,5	304	30	15	40	–	12	28
2020	42	3,2	279	31	11	40	2	10	28
2021	55	4,2 r	125 r	40	15 r	49	1	12	36
2022	67	5,0	74	48	19	59	1	19	39
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+21,8			+20,0	+26,7 r	+20,4	–	+58,3	+8,3
Kreis Paderborn									
2019	1 425	4,6	X	1 094	331	1 502	21	347	1 134
2020	1 188	3,9	X	919	269	1 151	11	275	865
2021	1 325	4,3 r	X	1 001	324 r	1 305	17	316	972
2022	1 376	4,4	X	1 017	359	1 308	14	288	1 006
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,8			+1,6	+10,8 r	+0,2	–17,6	–8,9	+3,5

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Altenbeken										
2019	28	3,1	351	15	13	21	–	5	16	
2020	29	3,2	285	20	9	28	1	8	19	
2021	31	3,4 r	273 r	23	8 r	31	–	12	19	
2022	22	2,4	392	17	5	23	2	9	12	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–29,0			–26,1	–37,5 r	–25,8	X	–25,0	–36,8	
Bad Lippspringe, Stadt										
2019	51	3,1	343	35	16	42	1	9	32	
2020	39	2,4	379	31	8	34	–	5	29	
2021	65	4,0 r	165 r	53	12 r	61	1	18	42	
2022	62	3,7	285	44	18	50	1	11	38	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–4,6			–17,0	+50,0 r	–18,0	–	–38,9	–9,5	
Borchen										
2019	53	4,0	215	43	10	65	1	27	37	
2020	50	3,7	181	40	10	53	1	16	36	
2021	45	3,3 r	288 r	35	10 r	44	1	12	31	
2022	56	4,1	218	41	15	56	1	18	37	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,4			+17,1	+50,0 r	+27,3	–	+50,0	+19,4	
Büren, Stadt										
2019	91	4,2	174	60	31	87	1	24	62	
2020	89	4,1	109	66	23	87	–	31	56	
2021	107	5,0 r	25 r	70	37 r	84	–	28	56	
2022	97	4,5	158	60	37	80	3	27	50	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–9,3			–14,3	–	–4,8	X	–3,6	–10,7	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Delbrück, Stadt									
2019	146	4,6	132	108	38	166	2	41	123
2020	97	3,0	311	78	19	100	–	33	67
2021	115	3,6 r	250 r	88	27 r	121	1	35	85
2022	116	3,5	306	86	30	113	–	25	88
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+0,9			–2,3	+11,1 r	–6,6	–100,0	–28,6	+3,5
Hövelhof									
2019	69	4,2	171	51	18	63	2	17	44
2020	52	3,2	280	47	5	52	–	13	39
2021	55	3,4 r	278 r	38	17 r	42	–	7	35
2022	58	3,5	311	48	10	58	2	9	47
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,5			+26,3	–41,2 r	+38,1	X	+28,6	+34,3
Lichtenau, Stadt									
2019	39	3,7	266	32	7	76	–	19	57
2020	33	3,1	300	26	7	34	–	12	22
2021	40	3,7 r	210 r	35	5 r	43	–	17	26
2022	55	5,1	71	40	15	60	–	24	36
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+37,5			+14,3	+200,0 r	+39,5	X	+41,2	+38,5
Paderborn, Stadt									
2019	778	5,1	65	614	164	784	11	148	625
2020	640	4,2	99	501	139	608	4	112	492
2021	713	4,7 r	47 r	550	163 r	712	6	130	576
2022	750	4,8	107	573	177	720	3	118	599
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,2			+4,2	+8,6 r	+1,1	–50,0	–9,2	+4,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Salzkotten, Stadt									
2019	95	3,8	243	76	19	108	2	29	77
2020	93	3,7	179	68	25	89	–	26	63
2021	81	3,2 r	308 r	59	22 r	85	3	27	55
2022	100	4,0	247	72	28	85	1	17	67
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+23,5			+22,0	+27,3 r	–	–66,7	–37,0	+21,8
Bad Wünnenberg, Stadt									
2019	75	6,2	17	60	15	90	1	28	61
2020	66	5,4	13	42	24	66	5	19	42
2021	73	6,0 r	5 r	50	23 r	82	5	30	47
2022	60	4,9	103	36	24	63	1	30	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–17,8			–28,0	+4,3 r	–23,2	–80,0	–	–31,9
Reg.-Bez. Arnsberg									
2019	13 920	3,9	X	11 205	2 715	14 580	76	2 447	12 057
2020	12 490	3,5	X	9 811	2 679	12 453	74	2 119	10 260
2021	12 630	3,5 r	X	9 545	3 085 r	12 225	67	2 047	10 111
2022	14 849	4,1	X	11 376	3 473	14 310	80	2 288	11 942
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+17,6			+19,2	+12,6 r	+17,1	+19,4	+11,8	+18,1
Bochum, Stadt									
2019	1 357	3,7	260	1 021	336	1 287	2	134	1 151
2020	1 277	3,5	219	980	297	1 231	6	141	1 084
2021	1 190	3,3 r	300 r	871	319 r	1 098	4	137	957
2022	1 391	3,8	271	1 084	307	1 304	6	124	1 174
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+16,9			+24,5	–3,8 r	+18,8	+50,0	–9,5	+22,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Dortmund, Stadt										
2019	2 277	3,9	230	1 934	343	2 440	5	282	2 153	
2020	1 948	3,3	254	1 650	298	2 104	9	217	1 878	
2021	2 075	3,5 r	252 r	1 705	370 r	2 113	6	261	1 846	
2022	2 385	4,0	232	1 971	414	2 391	6	290	2 095	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+14,9			+15,6	+11,9 r	+13,2	-	+11,1	+13,5	
Hagen, Stadt										
2019	736	3,9	226	621	115	837	3	106	728	
2020	613	3,2	271	521	92	693	2	84	607	
2021	598	3,2 r	318 r	475	123 r	647	-	68	579	
2022	650	3,4	320	522	128	687	5	82	600	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,7			+9,9	+4,1 r	+6,2	X	+20,6	+3,6	
Hamm, Stadt										
2019	856	4,8	102	648	208	827	2	129	696	
2020	731	4,1	118	543	188	710	3	132	575	
2021	717	4,0 r	154 r	543	174 r	703	4	142	557	
2022	833	4,6	145	621	212	811	4	148	659	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+16,2			+14,4	+21,8 r	+15,4	-	+4,2	+18,3	
Herne, Stadt										
2019	551	3,5	292	413	138	501	-	77	424	
2020	507	3,2	277	377	130	457	1	74	382	
2021	485	3,1 r	332 r	363	122 r	449	-	61	388	
2022	599	3,8	270	462	137	566	6	81	479	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+23,5			+27,3	+12,3 r	+26,1	X	+32,8	+23,5	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Ennepe-Ruhr-Kreis									
2019	1 053	3,2	X	866	187	1 172	5	209	958
2020	1 025	3,2	X	795	230	1 009	5	182	822
2021	1 021	3,2 r	X	757	264 r	997	5	164	828
2022	1 241	3,8	X	950	291	1 174	6	209	959
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+21,5			+25,5	+10,2 r	+17,8	+20,0	+27,4	+15,8
Breckerfeld, Stadt									
2019	29	3,2	326	27	2	37	–	14	23
2020	25	2,8	348	18	7	26	–	6	20
2021	27	3,0 r	335 r	20	7 r	26	1	7	18
2022	40	4,4	167	34	6	46	–	10	36
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+48,1			+70,0	-14,3 r	+76,9	-100,0	+42,9	+100,0
Ennepetal, Stadt									
2019	106	3,5	294	86	20	119	–	25	94
2020	95	3,2	295	71	24	95	1	29	65
2021	110	3,6 r	236 r	79	31 r	114	–	26	88
2022	98	3,2	351	68	30	86	2	13	71
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-10,9			-13,9	-3,2 r	-24,6	X	-50,0	-19,3
Gevelsberg, Stadt									
2019	101	3,3	316	81	20	105	–	22	83
2020	97	3,2	293	73	24	97	1	15	81
2021	113	3,7 r	225 r	82	31 r	115	–	17	98
2022	114	3,7	290	85	29	106	3	18	85
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+0,9			+3,7	-6,5 r	-7,8	X	+5,9	-13,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Hattingen, Stadt									
2019	134	2,5	386	119	15	149	2	18	129
2020	148	2,7	353	125	23	148	–	27	121
2021	138	2,6 r	377 r	107	31 r	129	1	20	108
2022	182	3,3	333	138	44	172	–	33	139
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+31,9			+29,0	+41,9 r	+33,3	–100,0	+65,0	+28,7
Herdecke, Stadt									
2019	50	2,2	392	43	7	51	–	9	42
2020	61	2,7	356	51	10	59	1	11	47
2021	48	2,1 r	392 r	39	9 r	49	–	7	42
2022	59	2,6	384	49	10	67	–	8	59
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+22,9			+25,6	+11,1 r	+36,7	X	+14,3	+40,5
Schwelm, Stadt									
2019	85	3,0	356	71	14	113	–	16	97
2020	109	3,8	162	78	31	95	1	16	78
2021	83	2,9 r	346 r	58	25 r	73	–	2	71
2022	134	4,7	132	100	34	119	1	19	99
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+61,4			+72,4	+36,0 r	+63,0	X	+850,0	+39,4
Sprockhövel, Stadt									
2019	118	4,8	101	106	12	173	1	37	135
2020	112	4,5	64	95	17	136	–	24	112
2021	122	4,9 r	30 r	99	23 r	145	1	24	120
2022	125	5,0	75	100	25	125	–	21	104
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,5			+1,0	+8,7 r	–13,8	–100,0	–12,5	–13,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Wetter (Ruhr), Stadt									
2019	74	2,7	377	62	12	80	–	15	65
2020	63	2,3	383	47	16	58	1	5	52
2021	78	2,9 r	353 r	54	24 r	67	–	9	58
2022	94	3,4	323	71	23	88	–	14	74
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,5			+31,5	–4,2 r	+31,3	X	+55,6	+27,6
Witten, Stadt									
2019	356	3,7	265	271	85	345	2	53	290
2020	315	3,3	261	237	78	295	–	49	246
2021	302	3,2 r	314 r	219	83 r	279	2	52	225
2022	395	4,1	212	305	90	365	–	73	292
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+30,8			+39,3	+8,4 r	+30,8	–100,0	+40,4	+29,8
Hochsauerlandkreis									
2019	1 161	4,5	X	899	262	1 183	18	342	823
2020	1 064	4,1	X	819	245	1 010	11	288	711
2021	1 075	4,2 r	X	776	299 r	968	14	244	710
2022	1 206	4,6	X	865	341	1 105	7	267	831
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+12,2			+11,5	+14,0 r	+14,2	–50,0	+9,4	+17,0
Arnsberg, Stadt									
2019	302	4,1	190	246	56	326	1	73	252
2020	282	3,8	155	222	60	265	1	73	191
2021	254	3,5 r	269 r	187	67 r	226	3	46	177
2022	305	4,1	216	214	91	269	2	53	214
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,1			+14,4	+35,8 r	+19,0	–33,3	+15,2	+20,9

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Bestwig									
2019	52	4,9	88	43	9	54	2	26	26
2020	43	4,1	117	36	7	51	–	17	34
2021	46	4,4 r	95 r	33	13 r	40	–	10	30
2022	37	3,5	317	25	12	39	–	13	26
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–19,6			–24,2	–7,7 r	–2,5	X	+30,0	–13,3
Brilon, Stadt									
2019	139	5,5	40	92	47	119	–	35	84
2020	117	4,6	54	82	35	99	1	34	64
2021	114	4,5 r	68 r	79	35 r	96	–	22	74
2022	117	4,6	149	88	29	117	2	31	84
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,6			+11,4	–17,1 r	+21,9	X	+40,9	+13,5
Eslohe (Sauerland)									
2019	40	4,5	136	29	11	43	2	11	30
2020	36	4,1	116	26	10	36	1	12	23
2021	43	4,9 r	35 r	33	10 r	41	–	9	32
2022	55	6,2	10	36	19	49	–	11	38
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+27,9			+9,1	+90,0 r	+19,5	X	+22,2	+18,8
Hallenberg, Stadt									
2019	15	3,4	311	15	–	17	1	4	12
2020	17	3,8	168	12	5	13	1	3	9
2021	19	4,2 r	114 r	13	6 r	15	–	–	15
2022	19	4,2	200	14	5	17	–	3	14
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–			+7,7	–16,7 r	+13,3	X	X	–6,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Marsberg, Stadt									
2019	68	3,5	300	49	19	75	1	31	43
2020	65	3,3	250	49	16	59	1	18	40
2021	70	3,6 r	241 r	43	27 r	54	2	20	32
2022	79	4,0	236	55	24	63	1	27	35
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+12,9			+27,9	-11,1 r	+16,7	-50,0	+35,0	+9,4
Medebach, Stadt									
2019	26	3,3	322	20	6	22	–	5	17
2020	31	3,9	147	26	5	33	–	8	25
2021	25	3,1 r	323 r	18	7 r	34	1	6	27
2022	42	5,2	60	25	17	36	–	7	29
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+68,0			+38,9	+142,9 r	+5,9	-100,0	+16,7	+7,4
Meschede, Stadt									
2019	127	4,3	168	99	28	117	2	40	75
2020	155	5,2	17	120	35	143	2	37	104
2021	145	4,9 r	32 r	106	39 r	126	1	25	100
2022	122	4,1	221	84	38	106	–	19	87
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-15,9			-20,8	-2,6 r	-15,9	-100,0	-24,0	-13,0
Olsberg, Stadt									
2019	61	4,2	176	42	19	50	2	16	32
2020	60	4,2	107	47	13	58	–	18	40
2021	75	5,2 r	20 r	54	21 r	74	3	23	48
2022	71	4,9	100	54	17	78	–	15	63
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	-5,3			–	-19,0 r	+5,4	-100,0	-34,8	+31,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Schmallenberg, Stadt										
2019	108	4,3	156	83	25	110	3	34	73	
2020	91	3,7	190	65	26	82	1	28	53	
2021	68	2,8 r	363 r	43	25 r	60	1	17	42	
2022	96	3,9	258	73	23	88	1	30	57	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+41,2			+69,8	-8,0 r	+46,7	-	+76,5	+35,7	
Sundern (Sauerland), Stadt										
2019	145	5,2	59	115	30	151	2	49	100	
2020	111	4,0	132	87	24	110	1	30	79	
2021	149	5,4 r	13 r	121	28 r	140	1	48	91	
2022	162	5,8	18	115	47	142	-	30	112	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+8,7			-5,0	+67,9 r	+1,4	-100,0	-37,5	+23,1	
Winterberg, Stadt										
2019	78	6,2	16	66	12	99	2	18	79	
2020	56	4,5	70	47	9	61	2	10	49	
2021	67	5,4 r	14 r	46	21 r	62	2	18	42	
2022	101	8,0	1	82	19	101	1	28	72	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+50,7			+78,3	-9,5 r	+62,9	-50,0	+55,6	+71,4	
Märkischer Kreis										
2019	1 454	3,5	X	1 235	219	1 666	7	283	1 376	
2020	1 330	3,3	X	1 097	233	1 406	4	289	1 113	
2021	1 539	3,8 r	X	1 050	489 r	1 381	5	233	1 143	
2022	1 820	4,4	X	1 290	530	1 701	14	275	1 412	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) ggü. Vorjahr	+18,3			+22,9	+8,4 r	+23,2	+180,0	+18,0	+23,5	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; - genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Altena, Stadt									
2019	55	3,3	315	47	8	58	1	7	50
2020	64	3,9	149	52	12	65	–	15	50
2021	55	3,4 r	282 r	38	17 r	45	–	7	38
2022	66	4,0	233	51	15	67	–	7	60
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+20,0			+34,2	–11,8 r	+48,9	X	–	+57,9
Balve, Stadt									
2019	56	5,0	78	46	10	65	1	22	42
2020	44	3,9	142	38	6	49	–	19	30
2021	62	5,6 r	9 r	42	20 r	57	–	7	50
2022	61	5,5	37	40	21	51	2	11	38
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–1,6			–4,8	+5,0 r	–10,5	X	+57,1	–24,0
Halver, Stadt									
2019	58	3,6	279	52	6	76	–	23	53
2020	47	2,9	332	38	9	54	1	13	40
2021	75	4,7 r	51 r	43	32 r	55	1	16	38
2022	76	4,6	136	57	19	72	2	15	55
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,3			+32,6	–40,6 r	+30,9	+100,0	–6,3	+44,7
Hemer, Stadt									
2019	107	3,1	342	95	12	127	3	21	103
2020	95	2,8	347	77	18	96	–	15	81
2021	108	3,2 r	312 r	82	26 r	121	–	15	106
2022	133	3,9	252	91	42	107	–	19	88
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+23,1			+11,0	+61,5 r	–11,6	X	+26,7	–17,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Herscheid										
2019	39	5,6	33	33	6	39	–	6	33	
2020	28	4,0	137	23	5	34	–	9	25	
2021	25	3,6 r	245 r	15	10 r	20	–	10	10	
2022	47	6,8	4	34	13	48	–	13	35	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+88,0			+126,7	+30,0 r	+140,0	X	+30,0	+250,0	
Iserlohn, Stadt										
2019	333	3,6	278	282	51	379	1	64	314	
2020	299	3,3	268	253	46	317	1	58	258	
2021	316	3,4 r	270 r	218	98 r	282	3	39	240	
2022	368	4,0	241	258	110	330	1	47	282	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+16,5			+18,3	+12,2 r	+17,0	–66,7	+20,5	+17,5	
Kierspe, Stadt										
2019	61	3,8	245	48	13	59	–	15	44	
2020	47	2,9	331	38	9	51	–	10	41	
2021	74	4,6 r	53 r	58	16 r	76	–	13	63	
2022	80	4,9	102	63	17	82	1	17	64	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,1			+8,6	+6,3 r	+7,9	X	+30,8	+1,6	
Lüdenscheid, Stadt										
2019	256	3,5	287	212	44	296	–	38	258	
2020	238	3,3	258	194	44	266	–	48	218	
2021	277	3,9 r	180 r	186	91 r	251	–	29	222	
2022	365	5,1	69	259	106	366	2	36	328	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+31,8			+39,2	+16,5 r	+45,8	X	+24,1	+47,7	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Meinerzhagen, Stadt									
2019	77	3,8	246	66	11	85	–	14	71
2020	97	4,7	45	77	20	96	–	24	72
2021	91	4,4 r	85 r	67	24 r	90	–	19	71
2022	109	5,2	56	84	25	103	–	18	85
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,8			+25,4	+4,2 r	+14,4	X	–5,3	+19,7
Menden (Sauerland), Stadt									
2019	175	3,3	314	154	21	205	–	33	172
2020	154	2,9	329	134	20	165	1	36	128
2021	190	3,6 r	231 r	130	60 r	164	–	30	134
2022	193	3,7	287	151	42	191	2	37	152
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,6			+16,2	–30,0 r	+16,5	X	+23,3	+13,4
Nachrodt-Wiblingwerde									
2019	27	4,1	188	20	7	28	–	3	25
2020	22	3,4	236	18	4	22	–	4	18
2021	27	4,2 r	123 r	19	8 r	23	–	2	21
2022	30	4,6	137	20	10	36	–	8	28
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,1			+5,3	+25,0 r	+56,5	X	+300,0	+33,3
Neuenrade, Stadt									
2019	42	3,5	288	39	3	54	–	6	48
2020	35	3,0	323	26	9	29	–	7	22
2021	37	3,2 r	316 r	24	13 r	29	1	3	25
2022	54	4,6	150	29	25	32	1	8	23
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+45,9			+20,8	+92,3 r	+10,3	–	+166,7	–8,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Plettenberg, Stadt									
2019	80	3,2	337	63	17	81	1	13	67
2020	75	3,0	317	61	14	69	–	15	54
2021	113	4,6 r	57 r	72	41 r	87	–	24	63
2022	115	4,6	143	77	38	102	1	19	82
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+1,8			+6,9	–7,3 r	+17,2	X	–20,8	+30,2
Schalksmühle									
2019	42	4,1	196	37	5	52	–	9	43
2020	35	3,4	237	27	8	39	–	9	30
2021	39	3,8 r	196 r	27	12 r	41	–	7	34
2022	49	4,8	116	32	17	47	–	9	38
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,6			+18,5	+41,7 r	+14,6	X	+28,6	+11,8
Werdohl, Stadt									
2019	46	2,6	380	41	5	62	–	9	53
2020	50	2,8	342	41	9	54	1	7	46
2021	50	2,8 r	358 r	29	21 r	40	–	12	28
2022	74	4,2	204	44	30	67	2	11	54
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+48,0			+51,7	+42,9 r	+67,5	X	–8,3	+92,9
Kreis Olpe									
2019	656	4,9	X	473	183	669	8	147	514
2020	550	4,1	X	382	168	486	10	101	375
2021	555	4,2 r	X	409	146 r	542	4	102	436
2022	658	4,9	X	468	190	598	7	91	500
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+18,6			+14,4	+30,1 r	+10,3	+75,0	–10,8	+14,7

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Attendorn, Stadt										
2019	115	4,7	106	98	17	138	2	28	108	
2020	92	3,8	170	69	23	87	–	15	72	
2021	105	4,3 r	100 r	75	30 r	102	–	19	83	
2022	141	5,8	23	100	41	124	–	12	112	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+34,3			+33,3	+36,7 r	+21,6	X	–36,8	+34,9	
Drolshagen, Stadt										
2019	79	6,7	4	58	21	84	1	17	66	
2020	53	4,6	63	30	23	34	1	6	27	
2021	58	5,0 r	27 r	41	17 r	57	1	15	41	
2022	50	4,3	194	35	15	59	–	13	46	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–13,8			–14,6	–11,8 r	+3,5	–100,0	–13,3	+12,2	
Finnentrop										
2019	61	3,6	280	45	16	60	4	16	40	
2020	65	3,9	151	50	15	57	2	12	43	
2021	68	4,1 r	143 r	53	15 r	64	1	10	53	
2022	72	4,3	189	44	28	56	1	13	42	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,9			–17,0	+86,7 r	–12,5	–	+30,0	–20,8	
Kirchhudem										
2019	53	4,6	122	30	23	42	–	11	31	
2020	38	3,3	248	22	16	25	–	10	15	
2021	36	3,2 r	311 r	28	8 r	39	–	8	31	
2022	45	3,9	250	32	13	37	1	8	28	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+25,0			+14,3	+62,5 r	–5,1	X	–	–9,7	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Lennestadt, Stadt									
2019	90	3,6	284	56	34	97	–	21	76
2020	101	4,0	134	70	31	91	2	21	68
2021	94	3,7 r	217 r	72	22 r	91	–	12	79
2022	102	4,0	228	81	21	100	–	18	82
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,5			+12,5	–4,5 r	+9,9	X	+50,0	+3,8
Olpe, Stadt									
2019	168	6,8	3	121	47	163	1	35	127
2020	125	5,1	20	83	42	114	5	22	87
2021	110	4,5 r	79 r	83	27 r	107	2	17	88
2022	161	6,4	8	115	46	141	3	16	122
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+46,4			+38,6	+70,4 r	+31,8	+50,0	–5,9	+38,6
Wenden									
2019	90	4,6	126	65	25	85	–	19	66
2020	76	3,9	144	58	18	78	–	15	63
2021	84	4,3 r	101 r	57	27 r	82	–	21	61
2022	87	4,4	165	61	26	81	2	11	68
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+3,6			+7,0	–3,7 r	–1,2	X	–47,6	+11,5
Kreis Siegen-Wittgenstein									
2019	955	3,4	X	738	217	937	4	190	743
2020	979	3,6	X	672	307	851	9	170	672
2021	858	3,1 r	X	590	268 r	768	6	145	617
2022	952	3,4	X	661	291	823	7	160	656
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,0			+12,0	+8,6 r	+7,2	+16,7	+10,3	+6,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Bad Berleburg, Stadt									
2019	61	3,2	329	41	20	49	–	16	33
2020	64	3,4	240	44	20	50	–	12	38
2021	65	3,5 r	265 r	46	19 r	54	–	12	42
2022	59	3,1	357	41	18	49	–	22	27
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–9,2			–10,9	–5,3 r	–9,3	X	+83,3	–35,7
Burbach									
2019	51	3,4	306	37	14	47	–	14	33
2020	44	3,0	325	29	15	39	1	4	34
2021	52	3,5 r	263 r	36	16 r	51	2	10	39
2022	40	2,6	382	29	11	38	–	4	34
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–23,1			–19,4	–31,3 r	–25,5	–100,0	–60,0	–12,8
Erndtebrück									
2019	22	3,2	336	11	11	16	–	3	13
2020	35	5,0	21	21	14	25	–	14	11
2021	17	2,5 r	384 r	12	5 r	15	1	4	10
2022	24	3,4	319	18	6	24	–	3	21
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+41,2			+50,0	+20,0 r	+60,0	–100,0	–25,0	+110,0
Freudenberg, Stadt									
2019	58	3,3	319	45	13	60	–	15	45
2020	54	3,0	308	36	18	42	1	11	30
2021	42	2,4 r	388 r	28	14 r	36	–	10	26
2022	43	2,4	391	30	13	37	–	5	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+2,4			+7,1	–7,1 r	+2,8	X	–50,0	+23,1

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Hilchenbach, Stadt									
2019	29	2,0	394	26	3	30	–	8	22
2020	39	2,7	359	30	9	36	–	7	29
2021	38	2,6 r	374 r	21	17 r	24	–	7	17
2022	38	2,6	386	29	9	41	1	8	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–			+38,1	–47,1 r	+70,8	X	+14,3	+88,2
Kreuztal, Stadt									
2019	111	3,6	282	93	18	117	–	23	94
2020	128	4,1	112	95	33	104	1	14	89
2021	108	3,5 r	260 r	80	28 r	100	1	16	83
2022	146	4,7	131	113	33	140	2	33	105
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+35,2			+41,3	+17,9 r	+40,0	+100,0	+106,3	+26,5
Bad Laasphe, Stadt									
2019	54	4,0	206	36	18	40	1	19	20
2020	48	3,6	209	37	11	40	–	17	23
2021	37	2,8 r	361 r	23	14 r	26	–	9	17
2022	46	3,4	322	30	16	41	–	15	26
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,3			+30,4	+14,3 r	+57,7	X	+66,7	+52,9
Netphen, Stadt									
2019	75	3,2	323	64	11	79	–	19	60
2020	65	2,8	344	48	17	68	1	18	49
2021	73	3,2 r	319 r	56	17 r	66	–	19	47
2022	70	3,0	363	57	13	68	1	12	55
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–4,1			+1,8	–23,5 r	+3,0	X	–36,8	+17,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Neunkirchen									
2019	38	2,9	364	33	5	39	–	6	33
2020	41	3,1	298	26	15	36	1	7	28
2021	35	2,7 r	367 r	24	11 r	31	–	7	24
2022	33	2,5	387	25	8	30	–	6	24
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–5,7			+4,2	–27,3 r	–3,2	X	–14,3	–
Siegen, Stadt									
2019	403	3,9	223	314	89	410	3	55	352
2020	391	3,8	157	256	135	319	1	50	268
2021	329	3,2 r	306 r	223	106 r	310	2	44	264
2022	392	3,8	264	255	137	316	2	47	267
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+19,1			+14,3	+29,2 r	+1,9	–	+6,8	+1,1
Wilnsdorf									
2019	53	2,6	378	38	15	50	–	12	38
2020	70	3,5	217	50	20	92	3	16	73
2021	62	3,1 r	322 r	41	21 r	55	–	7	48
2022	61	3,1	359	34	27	39	1	5	33
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–1,6			–17,1	+28,6 r	–29,1	X	–28,6	–31,3
Kreis Soest									
2019	1 160	3,8	X	1 018	142	1 307	8	307	992
2020	1 036	3,4	X	887	149	1 119	11	221	887
2021	1 169	3,9 r	X	920	249 r	1 167	7	271	889
2022	1 432	4,7	X	1 113	319	1 404	3	316	1 085
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+22,5			+21,0	+28,1 r	+20,3	–57,1	+16,6	+22,0

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Anröchte									
2019	31	3,0	354	26	5	35	–	10	25
2020	32	3,1	299	30	2	40	–	4	36
2021	44	4,3 r	103 r	33	11 r	41	1	7	33
2022	50	4,8	109	40	10	55	–	16	39
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+13,6			+21,2	–9,1 r	+34,1	–100,0	+128,6	+18,2
Bad Sassendorf									
2019	48	4,0	210	41	7	61	–	20	41
2020	52	4,3	89	45	7	55	–	14	41
2021	46	3,7 r	211 r	40	6 r	52	–	16	36
2022	44	3,5	307	37	7	41	–	9	32
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	–4,3			–7,5	+16,7 r	–21,2	X	–43,8	–11,1
Ense									
2019	31	2,5	384	29	2	41	–	12	29
2020	35	2,9	339	30	5	35	1	5	29
2021	44	3,6 r	244 r	35	9 r	36	2	12	22
2022	49	4,0	242	33	16	42	–	15	27
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+11,4			–5,7	+77,8 r	+16,7	–100,0	+25,0	+22,7
Erwitte, Stadt									
2019	68	4,2	173	56	12	70	1	17	52
2020	51	3,2	289	45	6	59	–	10	49
2021	69	4,3 r	105 r	47	22 r	75	–	22	53
2022	72	4,4	173	60	12	75	–	14	61
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+4,3			+27,7	–45,5 r	–	X	–36,4	+15,1

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Geseke, Stadt									
2019	60	2,8	370	47	13	54	–	13	41
2020	58	2,7	355	48	10	61	1	13	47
2021	64	3,0 r	338 r	49	15 r	60	–	16	44
2022	71	3,3	343	51	20	66	–	16	50
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+10,9			+4,1	+33,3 r	+10,0	X	–	+13,6
Lippetal									
2019	61	5,1	67	55	6	78	2	30	46
2020	57	4,8	41	48	9	61	1	15	45
2021	51	4,3 r	104 r	36	15 r	51	–	20	31
2022	86	7,2	3	68	18	93	1	20	72
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+68,6			+88,9	+20,0 r	+82,4	X	–	+132,3
Lippstadt, Stadt									
2019	273	4,0	205	241	32	287	2	40	245
2020	222	3,3	264	194	28	250	1	32	217
2021	272	4,0 r	155 r	217	55 r	260	1	44	215
2022	334	4,8	106	259	75	300	–	51	249
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+22,8			+19,4	+36,4 r	+15,4	–100,0	+15,9	+15,8
Möhnesee									
2019	66	5,6	31	64	2	91	–	23	68
2020	72	6,2	3	69	3	82	1	18	63
2021	46	3,9 r	181 r	39	7 r	48	1	14	33
2022	67	5,6	27	52	15	73	–	21	52
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+45,7			+33,3	+114,3 r	+52,1	–100,0	+50,0	+57,6

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Rüthen, Stadt									
2019	43	4,0	211	37	6	49	–	22	27
2020	39	3,7	186	30	9	42	3	12	27
2021	36	3,3 r	284 r	28	8 r	44	–	14	30
2022	61	5,6	32	44	17	60	–	32	28
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+69,4			+57,1	+112,5 r	+36,4	X	+128,6	–6,7
Soest, Stadt									
2019	215	4,5	140	195	20	243	1	52	190
2020	170	3,6	205	144	26	173	1	33	139
2021	210	4,4 r	92 r	174	36 r	215	1	46	168
2022	265	5,5	38	214	51	267	–	44	223
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+26,2			+23,0	+41,7 r	+24,2	–100,0	–4,3	+32,7
Warstein, Stadt									
2019	69	2,8	371	59	10	86	2	27	57
2020	74	3,0	315	65	9	78	–	27	51
2021	83	3,4 r	272 r	65	18 r	81	–	24	57
2022	90	3,7	294	66	24	77	2	23	52
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,4			+1,5	+33,3 r	–4,9	X	–4,2	–8,8
Welver									
2019	37	3,1	345	34	3	40	–	13	27
2020	40	3,4	243	33	7	35	–	8	27
2021	43	3,7 r	230 r	34	9 r	42	–	11	31
2022	64	5,3	47	49	15	69	–	23	46
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+48,8			+44,1	+66,7 r	+64,3	X	+109,1	+48,4

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Werl, Stadt										
2019	126	4,1	194	107	19	136	–	22	114	
2020	111	3,6	197	87	24	126	2	25	99	
2021	138	4,5 r	72 r	104	34 r	141	1	19	121	
2022	150	4,8	108	118	32	160	–	28	132	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+8,7			+13,5	–5,9 r	+13,5	–100,0	+47,4	+9,1	
Wickede (Ruhr)										
2019	32	2,5	385	27	5	36	–	6	30	
2020	23	1,8	395	19	4	22	–	5	17	
2021	23	1,8 r	395 r	19	4 r	21	–	6	15	
2022	29	2,2	395	22	7	26	–	4	22	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+26,1			+15,8	+75,0 r	+23,8	X	–33,3	+46,7	
Kreis Unna										
2019	1 704	4,3	X	1 339	365	1 754	14	241	1 499	
2020	1 430	3,6	X	1 088	342	1 377	3	220	1 154	
2021	1 348	3,4 r	X	1 086	262 r	1 392	12	219	1 161	
2022	1 682	4,2	X	1 369	313	1 746	9	245	1 492	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,8			+26,1	+19,5 r	+25,4	–25,0	+11,9	+28,5	
Bergkamen, Stadt										
2019	152	3,1	347	121	31	153	3	17	133	
2020	159	3,3	270	121	38	147	–	17	130	
2021	120	2,5 r	383 r	89	31 r	110	1	15	94	
2022	156	3,2	355	118	38	163	–	15	148	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+30,0			+32,6	+22,6 r	+48,2	–100,0	–	+57,4	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							
Bönen									
2019	68	3,7	256	54	14	67	1	9	57
2020	53	2,9	330	41	12	55	–	11	44
2021	64	3,5 r	254 r	49	15 r	65	–	15	50
2022	84	4,6	153	58	26	89	–	20	69
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+31,3			+18,4	+73,3 r	+36,9	X	+33,3	+38,0
Fröndenberg / Ruhr, Stadt									
2019	68	3,3	318	48	20	58	–	6	52
2020	47	2,3	384	34	13	46	–	11	35
2021	57	2,8 r	359 r	47	10 r	56	1	9	46
2022	73	3,6	303	60	13	77	–	11	66
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+28,1			+27,7	+30,0 r	+37,5	–100,0	+22,2	+43,5
Holzwickede									
2019	78	4,6	131	52	26	67	–	6	61
2020	63	3,7	180	50	13	61	–	7	54
2021	74	4,3 r	98 r	58	16 r	76	1	14	61
2022	87	5,0	76	62	25	94	–	16	78
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+17,6			+6,9	+56,3 r	+23,7	–100,0	+14,3	+27,9
Kamen, Stadt									
2019	219	5,1	72	171	48	233	2	27	204
2020	124	2,9	335	100	24	125	–	17	108
2021	163	3,8 r	193 r	129	34 r	172	3	18	151
2022	202	4,7	127	165	37	208	2	32	174
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+23,9			+27,9	+8,8 r	+20,9	–33,3	+77,8	+15,2

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen				
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon			
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾								
Lünen, Stadt										
2019	302	3,5	298	277	25	359	3	45	311	
2020	271	3,2	292	240	31	300	–	42	258	
2021	267	3,1 r	329 r	221	46 r	269	1	44	224	
2022	332	3,8	265	281	51	332	1	38	293	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+24,3			+27,1	+10,9 r	+23,4	–	–13,6	+30,8	
Schwerte, Stadt										
2019	262	5,7	29	161	101	222	2	39	181	
2020	227	4,9	29	149	78	184	1	38	145	
2021	198	4,3 r	108 r	159	39 r	218	–	39	179	
2022	209	4,5	162	176	33	230	1	33	196	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+5,6			+10,7	–15,4 r	+5,5	X	–15,4	+9,5	
Selm, Stadt										
2019	85	3,3	317	66	19	84	–	16	68	
2020	95	3,7	189	58	37	68	1	14	53	
2021	63	2,4 r	386 r	49	14 r	57	2	16	39	
2022	99	3,8	275	84	15	104	–	19	85	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+57,1			+71,4	+7,1 r	+82,5	–100,0	+18,8	+117,9	
Unna, Stadt										
2019	321	5,4	42	270	51	356	1	49	306	
2020	279	4,7	43	227	52	309	1	47	261	
2021	248	4,2 r	121 r	211	37 r	276	3	35	238	
2022	302	5,0	88	254	48	311	5	37	269	
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+21,8			+20,4	+29,7 r	+12,7	+66,7	+5,7	+13,0	

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Nordrhein-Westfalen

Verwaltungsbezirk <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> Merkmal	Unfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt			davon Unfälle mit		insgesamt	davon		
	Anzahl	Unfallhäufigkeit		Personen- schaden	schwerwiegendem Sachschaden (im engeren Sinne) oder unter dem Einfluss be- rauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
je 1 000 Einwohner		Rang- ziffer ¹⁾							

Werne, Stadt

2019	149	5,0	77	119	30	155	2	27	126
2020	112	3,8	169	68	44	82	–	16	66
2021	94	3,2 r	313 r	74	20 r	93	–	14	79
2022	138	4,6	135	111	27	138	–	24	114
Zu- (+) bzw. Abnahme (–) ggü. Vorjahr	+46,8			+50,0	+35,0 r	+48,4	X	+71,4	+44,3

*) 1 = höchste; 396 = niedrigste Unfallhäufigkeit in NRW (je 1 000 Einwohner) - Zeichenerklärung; X = Aussage nicht sinnvoll; – genau null; r = korrigierter Wert